

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1

**Фінансова звітність за рік, що закінчився 31 грудня 2021 року
відповідно до міжнародних стандартів фінансової звітності
разом зі звітом незалежного аудитора**

ЗМІСТ

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА ЗА ПІДГОТОВКУ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ.....	3
ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА	4
БАЛАНС (ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН).....	8
ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (ЗВІТ ПРО СУКУПНИЙ ДОХІД)	10
ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ (за прямим методом).....	12
ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ	14
ПРИМІТКИ ДО ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ	16
Примітка 1. Загальна інформація	16
Примітка 2. Операційне середовище	16
Примітка 3. Основи підготовки фінансової звітності.....	18
Примітка 4. Використання суджень та припущень для оцінки.....	18
Примітка 5. Основи облікової політики та складання звітності	21
Примітка 6. Нові положення обліку та переглянуті стандарти	31
Примітка 7. Нематеріальні активи	32
Примітка 8. Незавершені капітальні інвестиції	33
Примітка 9. Основні засоби	33
Примітка 10. Запаси	34
Примітка 11. Дебіторська заборгованість	34
Примітка 12. Грошові кошти та їх еквіваленти	35
Примітка 13. Капітал.....	35
Примітка 14. Зобов'язання.....	36
Примітка 15. Забезпечення.....	36
Примітка 16. Оренда	37
Примітка 17. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	38
Примітка 18. Собівартість реалізованої продукції, товарів	38
Примітка 19. Інші операційні доходи	38
Примітка 20. Адміністративні витрати.....	39
Примітка 21. Інші операційні витрати.....	39
Примітка 22. Інші фінансові доходи	39
Примітка 23. Інші доходи.....	39
Примітка 24. Фінансові витрати	39
Примітка 25. Податок на прибуток	39
Примітка 26. Умовні та контрактні зобов'язання.....	40
Примітка 27. Операції з пов'язаними сторонами	40
Примітка 28. Управління фінансовими ризиками та капіталом	41
Примітка 29. Справедлива вартість фінансових інструментів.....	43
Примітка 30. Події після звітної дати	44
Примітка 31. Затвердження фінансової звітності	44

ЗАЯВА ПРО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ КЕРІВНИЦТВА ЗА ПІДГОТОВКУ ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Нижченаведена заява, яка повинна розглядатися спільно з описом обов'язків незалежних аудиторів, що міститься в представленому на сторінках 4 – 7 Звіту незалежних аудиторів, зроблена з метою розмежування відповідальності керівництва і зазначених незалежних аудиторів, відносно фінансової звітності Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 (далі – Компанія).

Керівництво Компанії відповідає за підготовку фінансової звітності, яка достовірно відображає, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан Компанії станом на 31 грудня 2021 року, результати її діяльності, а також рух грошових коштів і зміни в капіталі за рік, що закінчився на зазначену дату, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (далі за текстом – МСФЗ).

Під час підготовки фінансової звітності керівництво Компанії несе відповідальність за:

- Вибір належних принципів бухгалтерського обліку та їхнє послідовне застосування;
- Застосування обґрунтованих оцінок і допущень;
- Дотримання відповідних МСФЗ і розкриття всіх суттєвих відхилень в примітках до фінансової звітності;
- Підготовку фінансової звітності, виходячи з допущення, що Компанія продовжуватиме свою діяльність в найближчому майбутньому, за винятком випадків, коли таке допущення неправомірне.

Керівництво Компанії також несе відповідальність за:

- Розробку, впровадження і забезпечення функціонування ефективної і надійної системи внутрішнього контролю в Компанії;
- Підтримку системи бухгалтерського обліку, що дозволяє у будь-який момент підготувати з достатнім ступенем точності інформацію про фінансовий стан Компанії та забезпечити відповідність фінансової звітності вимогам МСФЗ;
- Вживання заходів у межах своєї компетенції для забезпечення збереження активів Компанії;
- Запобігання і виявлення фактів шахрайства та інших зловживань.

Фінансова звітність Компанії за фінансовий рік, який закінчився 31 грудня 2021 року, яка наведена на сторінках з 8 по 44, була затверджена та підписана 30 червня 2022 року від імені Керівництва Компанії:

 Директор Хамула О.Р.	 ЛК АТП №1	 Головний бухгалтер Канак Й. В.
--	---	--

ЗВІТ НЕЗАЛЕЖНОГО АУДИТОРА

Власнику та управлінському персоналу ЛК АТП №1

ЗВІТ ЩОДО АУДИТУ ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Думка

Ми провели аудит фінансової звітності Львівського комунального автотранспортного Підприємства № 1 (надалі – Компанія), що складається з балансу (звіту про фінансовий стан) на 31 грудня 2021 року, та звіту про фінансові результати (звіту про сукупний дохід), звіту про власний капітал та звіту про рух грошових коштів (за прямим методом) за рік, що закінчився зазначеною датою, і приміток до фінансової звітності, включаючи стислий виклад значущих облікових політик.

На нашу думку, фінансова звітність, що додається, відображає достовірно, в усіх суттєвих аспектах фінансовий стан Компанії на 31 грудня 2021 року, його фінансові результати і грошові потоки за рік, що закінчився зазначеною датою, відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), та відповідає вимогам Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 року № 996-XIV щодо складання фінансової звітності.

Основа для думки

Ми провели аудит відповідно до Міжнародних стандартів аудиту (МСА). Нашу відповідальність згідно з цими стандартами викладено в розділі «Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності» нашого звіту. Ми є незалежними по відношенню до Компанії відповідно до Кодексу етики професійних бухгалтерів (включаючи Міжнародні стандарти незалежності) Ради з Міжнародних стандартів етики для бухгалтерів (Кодекс РМСЕБ) та етичних вимог Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність», які стосуються нашого аудиту фінансової звітності. Ми виконали інші етичні обов'язки відповідно до цих вимог та Кодексу РМСЕБ. Ми вважаємо, що отримані нами аудиторські докази є достатніми і прийнятними для використання їх як основи для нашої думки.

Суттєва невизначеність, що стосується безперервності діяльності

Звертаємо увагу на Примітку 4 до фінансової звітності, в якій зазначено що, Компанія зазнала чистих збитків у 2020 та 2021 роках у сумі 206 612 тис. грн та 153 923 тис. грн відповідно, а також відбулося повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України. На даний момент активи та діяльність Компанії не зазнали значних втрат внаслідок ракетних обстрілів, проте зберігається ймовірність ворожих диверсій та обстрілів, які можуть завдати значних руйнувань активам Компанії. Ці події та умови свідчать, що існує суттєва невизначеність, що може поставити під значний сумнів здатність Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі. На думку управлінського персоналу, Компанія вжила всіх можливих заходів для забезпечення подальшої ефективної діяльності. Нашу думку щодо цього питання не було модифіковано.

Ключові питання аудиту

Ключові питання аудиту - це питання, що, на наше професійне судження, були значущими під час нашого аудиту фінансової звітності за поточний період. Ці питання розглядались в контексті нашого аудиту фінансової звітності в цілому та враховувались при формуванні думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань. Додаткового до питання, описаного в розділі Суттєва невизначеність, що стосується безперервності діяльності, ми визначили, що нижче описані питання є ключовими питаннями аудиту, які слід відобразити в нашому звіті.

Повнота і своєчасність визнання доходів від основної діяльності

Основною діяльністю Компанії відповідно до ліцензій є надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Повнота визнання доходів від основної діяльності є ключовим питанням аудиту з огляду на їх суттєве значення у фінансовій звітності Компанії (примітка 17 до фінансової звітності).

В рамках здійснення цієї діяльності Компанія використовує розрахункові квитанції за кожним транспортним засобом, який виїжджає на маршрут. Доходи (виторг від перевезень) відображаються у Книгах обліку розрахункових операцій та Розрахункових квитанціях зареєстровані в органах ДПС та оприбутковуються на підставі Прибуткових касових ордерів та Відомостей про прийняття до каси від підзвітних осіб виторгу від реалізації квитків із вказанням суми виторгу за кожним транспортним засобом та підтверджується підписами особи, яка здала виторг та підписами касира, який його прийняв. У відповідності до договорів з фінансовою компанією Компанія для оплати за проїзд також використовує безготівкову електронну систему оплати проїзду із використання програмного РРО.

Основою нашого підходу задля зниження ризику суттєвого викривлення фінансової звітності при визнанні доходів Компанії було:

- аналіз облікової політики Компанії з визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень, включаючи критерії її визнання;
- отримання розуміння і оцінки ефективності заходів внутрішнього контролю в області визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень;
- аналітичні процедури, які передбачали, вивчення динаміки визнання виручки за місяцями на предмет виявлення незвичних коливань, співставлення з порівняльною інформацією за – попередній рік;
- проведення детального тестування на вибірковій основі, тестування первинних облікових документів, що призводять до визнання виручки від надання послуг пасажирських перевезень.
- аналіз розкриття відповідної інформації у фінансовій звітності Компанії.

Пояснювальний параграф

Залежність фінансового результату від регульованого тарифу

Ми звертаємо увагу на Примітку 2 у фінансовій звітності в якій описана тарифна політика у сфері міського транспорту, що ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих та безпечних перевезень пасажирів. Тому існує суттєва залежність фінансового результату Компанії від встановленого тарифу та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень. Нашу думку не було модифіковано щодо цього питання.

Інша інформація

Управлінський персонал несе відповідальність за іншу інформацію. Інша інформація складається з Звіту про управління, але не містить фінансової звітності та нашого звіту аудитора щодо неї.

Наша думка щодо фінансової звітності не поширюється на іншу інформацію та ми не робимо висновок з будь-яким рівнем впевненості щодо цієї іншої інформації.

У зв'язку з нашим аудитом фінансової звітності нашою відповідальністю є ознайомитися з іншою інформацією та при цьому розглянути, чи існує суттєва невідповідність між іншою інформацією і фінансовою звітністю або нашими знаннями, отриманими під час аудиту, або чи ця інша інформація виглядає такою, що містить суттєве викривлення. Якщо на основі проведеної нами роботи ми доходимо висновку, що існує суттєве викривлення цієї іншої інформації, ми зобов'язані повідомити про цей факт. Ми дійшли висновку, що на іншу інформацію можуть мати вплив суми та інші елементи з тих самих причин, які описані вище в розділі «Суттєва невизначеність, що стосується безперервності діяльності» нашого звіту.

Відповідальність управлінського персоналу та тих, кого наділено найвищими повноваженнями, за фінансову звітність

Управлінський персонал несе відповідальність за складання і достовірне подання фінансової звітності відповідно до МСФЗ та за таку систему внутрішнього контролю, яку управлінський персонал визначає потрібною для того, щоб забезпечити складання фінансової звітності, що не містить суттєвих викривлень внаслідок шахрайства або помилки.

При складанні фінансової звітності управлінський персонал несе відповідальність за оцінку здатності Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі, розкриваючи, де це застосовно, питання, що стосуються безперервності діяльності, та використовуючи припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку, крім випадків, якщо управлінський персонал або планує ліквідувати Компанія чи припинити діяльність, або не має інших реальних альтернатив цьому.

Ті, кого наділено найвищими повноваженнями, несуть відповідальність за нагляд за процесом фінансового звітування Компанії.

Відповідальність аудитора за аудит фінансової звітності

Нашими цілями є отримання обґрунтованої впевненості, що фінансова звітність у цілому не містить суттєвого викривлення внаслідок шахрайства або помилки, та випуск звіту аудитора, який містить нашу думку. Обґрунтована впевненість є високим рівнем впевненості, проте не гарантує, що аудит, проведений відповідно до МСА, завжди виявить суттєве викривлення, якщо таке існує. Викривлення можуть бути результатом шахрайства або помилки; вони вважаються суттєвими, якщо окремо або в сукупності, як обґрунтовано очікується, вони можуть впливати на економічні рішення користувачів, що приймаються на основі цієї фінансової звітності.

Виконуючи аудит відповідно до вимог МСА, ми використовуємо професійне судження та професійний скептицизм протягом усього завдання з аудиту. Крім того, ми:

- ідентифікуємо та оцінюємо ризики суттєвого викривлення фінансової звітності внаслідок шахрайства чи помилки, розробляємо й виконуємо аудиторські процедури у відповідь на ці ризики, а також отримуємо аудиторські докази, що є достатніми та прийнятними для використання їх як основи для нашої думки. Ризик невиявлення суттєвого викривлення внаслідок шахрайства є вищим, ніж для викривлення внаслідок помилки, оскільки шахрайство може включати змову, підробку, навмисні пропуски, неправильні твердження або нехтування заходами внутрішнього контролю;
- отримуємо розуміння заходів внутрішнього контролю, що стосуються аудиту, для розробки аудиторських процедур, які б відповідали обставинам, а не для висловлення думки щодо ефективності системи внутрішнього контролю;
- оцінюємо прийнятність застосованих облікових політик та обґрунтованість облікових оцінок і відповідних розкриттів інформації, зроблених управлінським персоналом;
- доходимо висновку щодо прийнятності використання управлінським персоналом припущення про безперервність діяльності як основи для бухгалтерського обліку та на основі отриманих аудиторських доказів робимо висновок, чи існує суттєва невизначеність щодо подій або умов, що може поставити під значний сумнів здатність Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі. Якщо ми доходимо висновку щодо існування такої суттєвої невизначеності, ми повинні привернути увагу в нашому звіті аудитора до відповідних розкриттів інформації у фінансовій звітності або, якщо такі розкриття інформації є неналежними, модифікувати свою думку. Наші висновки ґрунтуються на аудиторських доказах, отриманих до дати нашого звіту аудитора. Втім майбутні події або умови можуть примусити Компанію припинити свою діяльність на безперервній основі;
- оцінюємо загальне подання, структуру та зміст фінансової звітності включно з розкриттями інформації, а також те, чи показує фінансова звітність операції та події, що покладені в основу її складання, так, щоб досягти достовірного подання.

Ми повідомляємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, разом з іншими питаннями інформацію про запланований обсяг і час проведення аудиту та суттєві аудиторські результати, включаючи будь-які значні недоліки системи внутрішнього контролю, виявлені нами під час аудиту.

Ми також надаємо тим, кого наділено найвищими повноваженнями, твердження, що ми виконали доречні етичні вимоги щодо незалежності, та повідомляємо їм про всі стосунки й інші питання, які могли б обґрунтовано вважатись такими, що впливають на нашу незалежність, а також, де це застосовно, щодо відповідних застережних заходів.

З переліку всіх питань, інформація щодо яких надавалась тим, кого наділено найвищими повноваженнями, ми визначили ті, що були найбільш значущими під час аудиту окремої фінансової звітності поточного періоду, тобто ті, які є ключовими питаннями аудиту. Ми описуємо ці питання в

ЗВІТ ЩОДО ВИМОГ ІНШИХ ЗАКОНОДАВЧИХ І НОРМАТИВНИХ АКТІВ

Щодо вимог Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність»

Наводимо додаткову інформацію, яка передбачена пунктом 4 статті 14 Закону України «Про аудит фінансової звітності та аудиторську діяльність» від 21 грудня 2017р. №2258-VIII (далі – Закон).

Ми були призначені на проведення обов'язкового аудиту фінансової звітності Компанії за рік, що закінчився 31 грудня 2021 року згідно Закону України «Про публічні закупівлі» відповідно до протоколу тендерного комітету ЛК АТП №1 №4 від 02 грудня 2021 року.

Загальна тривалість виконання завдання з обов'язкового аудиту фінансової звітності Компанії ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» з урахуванням повторних призначень становить три роки.

В розділі «Звіт щодо аудиту фінансової звітності» цього звіту незалежного аудитора нами розкрито питання, що мали найбільше значення під час аудиту фінансової звітності поточного періоду, та на які, на наше професійне судження, доцільно звернути увагу. Ці питання були розглянуті в контексті нашого аудиту фінансової звітності в цілому та враховувались при формуванні нашої думки щодо неї, при цьому ми не висловлюємо окремої думки щодо цих питань.

Під час проведення даного завдання з обов'язкового аудиту нами не було виявлено питань стосовно аудиторських оцінок, інформацію щодо яких ми вважаємо за доцільне розкрити у відповідності до вимог підпункту 3 пункту 4 статті 14 Закону.

В результаті проведення нами аудиторських процедур в межах аудиту фінансової звітності нами не виявлено порушень пов'язаних із шахрайством.

Цей звіт незалежного аудитора узгоджений з додатковим звітом для аудиторського комітету.

ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» не надавали Компанії інших послуг, заборонених відповідно до вимог статті 6 Закону протягом 2021 року та у період з 1 січня 2022 року до дати підписання цього звіту незалежного аудитора.

ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» та ключовий партнер з аудиту є незалежними по відношенню до Компанії згідно з Кодексом РМСЕБ та виконали інші обов'язки з етики відповідно до Кодексу РМСЕБ. Під час проведення аудиту нами не було встановлено жодних додаткових фактів або питань, які могли б вплинути на нашу незалежність та на які ми б хотіли звернути увагу.

В 2021 році ТОВ «Аудит-сервіс ІНК» не надавали Компанії або контролюваним нею суб'єктам господарювання інші послуги, крім послуг з обов'язкового аудиту.

Пояснення щодо обсягу аудиту та властивих для аудиту обмежень наведено в розділі «Звіт щодо аудиту фінансової звітності» цього звіту незалежного аудитора.

Ключовим партнером завдання з аудиту, результатом якого є цей звіт незалежного аудитора, є Наталія Ципочка.

Ключовий партнер з аудиту



Н.О. Ципочка

Номер реєстрації у Реєстрі аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності: 100376

м. Івано-Франківськ, 30 червня 2022 р.

Товариство з обмеженою відповідальністю «АУДИТ-СЕРВІС ІНК». Ідентифікаційний код за ЄДРПОУ: 13659226. Юридична адреса: 76018 м. Івано-Франківськ, вул. Б. Лепкого, буд. 34, офіс 1, тел. (0342) 75-05-01.

ТОВ «АУДИТ-СЕРВІС ІНК» включено до Реєстру аудиторів та суб'єктів аудиторської діяльності до розділу 3 «Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності». Посилання на реєстр: <https://www.apu.com.ua/subjekty-audytorskoi-dijalnosti-jaki-majut-pravo-provodyty-obovjazkovyj-audyt-finansovoi-zvitnosti/> та розділу 4 «Суб'єкти аудиторської діяльності, які мають право проводити обов'язковий аудит фінансової звітності підприємств, що становлять суспільний інтерес». Посилання на реєстр: <https://www.apu.com.ua/subjekty-audytorskoi-dijalnosti-jaki-majut-pravo-provodyty-obovjazkovyj-audyt-finansovoi-zvitnosti-pidpryemstv-shho-stanovljat-suspilnyj-interes/>

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1
Територія Львівська
Організаційно-правова форма господарювання Комунальне підприємство
Вид економічної діяльності Пасажирський наземний транспорт міського та приміського
Середня кількість працівників 714
Адреса, телефон вул. Грунтова, буд. 1 Б, м. Львів, Львівська обл., 79066

Дата (рік, місяць, число)
Код за ЄДРПОУ
за КАТОТТГ
за КОПФГ
за КВЕД

КОДИ	
2022 01 01	
23884071	
UA46060250010457177	
150	
49.31	

Одиниця виміру: тис. грн. без десяткового знаку (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма N 2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):
за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку
за міжнародними стандартами фінансової звітності

v

БАЛАНС (ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВИЙ СТАН)

на 31 грудня 2021 року

Форма № 1 Код за ДКУД

1801001

Актив	Код рядка	Примітка	На 31 грудня 2020 року	На 31 грудня 2021 року
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи	1000	7	27	19
первісна вартість	1001		62	62
накопичена амортизація	1002		(35)	(43)
Незавершені капітальні інвестиції	1005	8	1 901	2 178
Основні засоби	1010	16,9	682 503	554 702
первісна вартість	1011		1 070 222	1 069 555
знос	1012		(387 719)	(514 853)
Інвестиційна нерухомість	1015		-	-
Довгострокові біологічні активи	1020		-	-
Довгострокові фінансові інвестиції:			-	-
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030		-	-
інші фінансові інвестиції	1035		-	-
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040		-	-
Відстрочені податкові активи	1045		-	-
Інші необоротні активи	1090		-	-
Усього за розділом I	1095		684 431	556 899
II. Оборотні активи			-	-
Запаси	1100	10	17 886	20 390
Поточні біологічні активи	1110		-	-
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	11	100	162
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			-	-
за виданими авансами	1130	11	2 700	5 055
з бюджетом	1135	11	22	22
у тому числі з податку на прибуток	1136		-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140		16	-
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	11	397	491
Поточні фінансові інвестиції	1160		-	-
Гроші та їх еквіваленти	1165	12	4 323	3 480
Витрати майбутніх періодів	1170		-	-
Інші оборотні активи	1190		2	-
Усього за розділом II	1195		25 446	29 600
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		-	-
Баланс	1300		709 877	586 499

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Пасив	Код рядка	Примітка	На 31 грудня 2020 року	На 31 грудня 2021 року
I. Власний капітал				
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	13	1 117 732	1 327 743
Капітал у дооцінках	1405		-	-
Додатковий капітал	1410	13	13 339	13 339
Резервний капітал	1415		-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420		(561 802)	(715 725)
Неоплачений капітал	1425	13	(16 399)	(66 399)
Вилучений капітал	1430		-	-
Усього за розділом I	1495		552 870	558 958
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500		-	-
Довгострокові кредити банків	1510		-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	14,16	4 636	1 756
Довгострокові забезпечення	1520		-	-
Цільове фінансування	1525		-	-
Усього за розділом II	1595		4 636	1 756
III. Поточні зобов'язання і забезпечення				
Короткострокові кредити банків	1600		-	-
Поточна кредиторська заборгованість за:			-	-
довгостроковими зобов'язаннями	1610	14,16	104 592	3 271
товари, роботи, послуги	1615	14	1 896	1 954
розрахунками з бюджетом	1620	14	846	640
у тому числі з податку на прибуток	1621		-	-
розрахунками зі страхування	1625		170	613
розрахунками з оплати праці	1630		3 920	3 258
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635		10	-
Поточні забезпечення	1660	15	12 588	13 972
Доходи майбутніх періодів	1665		-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	14	28 349	2 077
Усього за розділом III	1695		152 371	25 785
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700		-	-
Баланс	1900		709 877	586 499


Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне Підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) 2022 | 01 | 01
Код за ЄДРПОУ 23884071

КОДИ
2022 01 01
23884071

ЗВІТ ПРО ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ (ЗВІТ ПРО СУКУПНИЙ ДОХІД)

за 2021 рік

Форма № 2 Код за ДКУД

1801003

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	Примітка	За 2021 рік	За 2020 рік
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	17	296 133	196 233
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	18	(411 913)	(344 609)
Валовий:				
прибуток	2090		-	-
збиток	2095		(115 780)	(148 376)
Інші операційні доходи	2120	19	322	2 185
Адміністративні витрати	2130	20	(27 476)	(22 106)
Витрати на збут	2150		-	-
Інші операційні витрати	2180	21	(4 445)	(8 802)
Фінансовий результат від операційної діяльності:				
прибуток	2190		-	-
збиток	2195		(147 379)	(177 099)
Доход від участі в капіталі	2200		-	-
Інші фінансові доходи	2220	22	64	301
Інші доходи	2240	23	1 227	882
Фінансові витрати	2250	24	(7 828)	(30 670)
Втрати від участі в капіталі	2255		-	-
Інші витрати	2270		(7)	(26)
Фінансовий результат до оподаткування:				
прибуток	2290		-	-
збиток	2295		(153 923)	(206 612)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	25	-	-
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305		-	-
Чистий фінансовий результат:			-	-
прибуток	2350		-	-
збиток	2355		(153 923)	(206 612)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2021 рік	За 2020 рік
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400		-	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405		-	-
Накопичені курсові різниці	2410		-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415		-	-
Інший сукупний дохід	2445		-	-
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450		-	-
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455		-	-
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460		-	-
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465		(153 923)	(206 612)

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2021 рік	За 2020 рік
Матеріальні затрати	2500		135 869	93 411
Витрати на оплату праці	2505		123 994	99 235
Відрахування на соціальні заходи	2510		23 633	19 260
Амортизація	2515		130 386	130 378
Інші операційні витрати	2520		29 952	35 032
Разом	2550		443 834	377 316

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Найменування показника	Код рядка	Примітка	За 2021 рік	За 2020 рік
Середньорічна кількість простих акцій	2600		-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605		-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610		-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615		-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650		-	-


Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне Підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) 2022 | 01 | 01
Код за ЄДРПОУ 23884071

КОДИ
2022 01 01
23884071

ЗВІТ ПРО РУХ ГРОШОВИХ КОШТІВ (за прямим методом)

за 2021 рік

Форма № 3

Код за ДКУД

1801004

Стаття	Код рядка	За 2021 рік	За 2020 рік
I. Рух коштів у результаті операційної діяльності			
Надходження від:			
Реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	3000	222 691	144 041
Повернення податків і зборів	3005	4	-
у тому числі податку на додану вартість	3006	-	-
Цільового фінансування	3010	75 492	53 679
Надходження авансів від покупців і замовників	3015	-	-
Надходження від повернення авансів	3020	2 246	242
Надходження від відсотків за залишками коштів на поточних рахунках	3025	-	335
Надходження від боржників неустойки (штрафів, пені)	3035	-	-
Надходження від операційної оренди	3040	-	18
Інші надходження	3095	1 526	2 580
Витрачання на оплату:			
Товарів (робіт, послуг)	3100	(162 818)	(120 249)
Праці	3105	(98 201)	(81 230)
Відрахувань на соціальні заходи	3110	(25 377)	(21 926)
Зобов'язань із податків і зборів	3115	(24 290)	(19 653)
Витрачання на оплату зобов'язань з податку на додану вартість	3117	(77)	(82)
Витрачання на оплату зобов'язань з інших податків і зборів	3118	(24 213)	(19 571)
Витрачання на оплату авансів	3135	(3 678)	(1 234)
Інші витрачання	3190	(8 885)	(15 400)
Чистий рух коштів від операційної діяльності	3195	(21 290)	(58 797)
II. Рух коштів у результаті інвестиційної діяльності			
Надходження від реалізації:			
фінансових інвестицій	3200	-	-
необоротних активів	3205	-	-
Надходження від отриманих:			
відсотків	3215	79	288
дивідендів	3220	-	-
Надходження від деривативів	3225	-	-
Інші надходження	3250	-	-
Витрачання на придбання:			
фінансових інвестицій	3255	-	-
необоротних активів	3260	(1 297)	(706)
Виплати за деривативами	3270	-	-
Інші платежі	3290	-	-
Чистий рух коштів від інвестиційної діяльності	3295	(1218)	(418)
III. Рух коштів у результаті фінансової діяльності			
Надходження від:			
Власного капіталу	3300	160 011	180 917

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Стаття	Код рядка	За 2021 рік	За 2020 рік
Отримання позик	3305	5 500	27 000
Інші надходження	3340		-
Витрачання на:			
Викуп власних акцій	3345		-
Погашення позик	3350	(29 700)	(6 000)
Сплату дивідендів	3355		-
Витрачання на сплату відсотків	3360	(8 520)	(31 825)
Витрачання на сплату заборгованості з фінансової оренди	3365	(105 623)	(131 067)
Інші платежі	3390		-
Чистий рух коштів від фінансової діяльності	3395	21 668	39 025
Чистий рух грошових коштів за звітний період	3400	(840)	(20 190)
Залишок коштів на початок року	3405	4 323	24 509
Вплив зміни валютних курсів на залишок коштів	3410	(3)	4
Залишок коштів на кінець року	3415	3 480	4 323



Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне Підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) 2022 | 01 | 01
Код за ЄДРПОУ 23884071

КОДИ
2022 01 01
23884071

ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

за 2021 рік

Форма № 4 Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
Залишок на початок року	4000	1 117 732	-	13 339	-	(561 802)	(16 399)	-	552 870
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	1 117 732	-	13 339	-	(561 802)	(16 399)	-	552 870
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(153 923)	-	-	(153 923)
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	-	-	-	-	-	-	-
Розподіл прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Внески учасників:									
Внески до капіталу	4240	210 011	-	-	-	-	(210 011)	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	160 011	-	160 011
Вилучення капіталу:									
Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	-	-	-	-	-	-	-
Разом змін в капіталі	4295	210 011	-	-	-	(153 923)	(50 000)	-	6 088
Залишок на кінець року	4300	1 327 743	-	13 339	-	(715 725)	(66 399)	-	558 958


Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Підприємство Львівське комунальне автотранспортне Підприємство №1

Дата (рік, місяць, число) 2022 | 01 | 01
Код за ЄДРПОУ 23884071

КОДИ
2022 01 01
23884071

ЗВІТ ПРО ВЛАСНИЙ КАПІТАЛ

за 2020 рік

Форма № 4 Код за ДКУД 1801005

Стаття	Код рядка	Зареєстрований (пайовий) капітал	Капітал у дооцінках	Додатковий капітал	Резервний капітал	Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	Неоплачений капітал	Вилучений капітал	Всього
Залишок на початок року	4000	936 815	-	13 338	-	(355 115)	(16 399)	-	578 639
Коригування:									
Зміна облікової політики	4005	-	-	-	-	-	-	-	-
Виправлення помилок	4010	-	-	1	-	(75)	-	-	(74)
Інші зміни	4090	-	-	-	-	-	-	-	-
Скоригований залишок на початок року	4095	936 815	-	13 339	-	(355 190)	(16 399)	-	578 565
Чистий прибуток (збиток) за звітний період	4100	-	-	-	-	(206 612)	-	-	(206 612)
Інший сукупний дохід за звітний період	4110	-	-	-	-	-	-	-	-
Розподіл прибутку:									
Виплати власникам (дивіденди)	4200	-	-	-	-	-	-	-	-
Спрямування прибутку до зареєстрованого капіталу	4205	-	-	-	-	-	-	-	-
Відрахування до резервного капіталу	4210	-	-	-	-	-	-	-	-
Внески учасників:									
Внески до капіталу	4240	180 917	-	-	-	-	(180 917)	-	-
Погашення заборгованості з капіталу	4245	-	-	-	-	-	180 917	-	180 917
Вилучення капіталу:									
Викуп акцій (часток)	4260	-	-	-	-	-	-	-	-
Перепродаж викуплених акцій (часток)	4265	-	-	-	-	-	-	-	-
Анулювання викуплених акцій (часток)	4270	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучення частки в капіталі	4275	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші зміни в капіталі	4290	-	-	-	-	-	-	-	-
Разом змін в капіталі	4295	180 917	-	-	-	(206 612)	-	-	(25 695)
Залишок на кінець року	4300	1 117 732	-	13 339	-	(561 802)	(16 399)	-	552 870


Директор
Хамула О.Р.




Головний бухгалтер
Канак Й. В.

ПРИМІТКИ ДО ФІНАНСОВОЇ ЗВІТНОСТІ

Примітка 1. Загальна інформація

Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1 (далі - Компанія) створене Львівською міською радою, рішення виконавчого комітету від 07.11.1995 р. №652, та підпорядковане Управлінню транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради, відповідно до діючої структури Львівської міської ради, яка затверджена ухвалою сесії міської ради від 09.02.2017 р. №1467 «Про затвердження переліку львівських комунальних підприємств у розрізі уповноважених органів та галузевих управлінь».

Управління транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради є Представником Власника – територіальної громади м. Львова і є органом, до сфери управління якого входить комунальна Компанія.

Основні види економічної діяльності Компанії за звітний період:

- 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (основний);
- 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Компанія надає різноманітні послуги пасажирських перевезень:

- внутрішні перевезення пасажирів на міських маршрутах у м. Львові;
- туристичні перевезення;
- транспортне обслуговування різноманітних заходів.

Компанія обслуговує 26 маршрутів.

Місцезнаходження: 79066, м. Львів, вул. Грунтова, 1 Б

Середня кількість працівників за 2021 рік – 714 осіб (за 2020 рік – 728 особи).

Свою діяльність Компанія здійснювала на підставі:

- ліцензії серії АД №038665, дата видачі ліцензії 25.05.2012 (строк дії необмежений). Ліцензію видано Державною службою України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;
- ліцензії серії АЕ №573198, дата видачі ліцензії 08.06.2015 (строк дії необмежений) Ліцензію видано Державною інспекцією України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом;
- дозволу №0113.20.46, термін дії дозволу з 05.02.2020-05.02.2025р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки;
- дозволу 0655.18.46, термін дії дозволу з 10.12.2018-10.12.2023р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на виконання робіт підвищеної небезпеки.
- ліцензії на право зберігання пального (виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки) виданої ГУ ДПС у Львівській області, реєстраційний номер 13030414202000095 , дата реєстрації 12.02.2020 р., Термін дії з 12.02.2020 р. до 12.02.2025 р.

Примітка 2. Операційне середовище

Компанія здійснює свою діяльність на території України.

У 2020-2021 роках на світову економіку негативно вплинула пандемія коронавірусу (COVID-19). Вплив пандемії на економіку окремих країн і на світову економіку в цілому не має історичних аналогів з іншими періодами, коли уряди приймали пакети заходів щодо захисту економіки. Соціальне дистанціювання і заходи ізоляції, спрямовані на стримування розповсюдження COVID-19 в різних країнах, викликали суттєве зниження рівня споживчих витрат і ділової активності компаній в сфері роздрібної торгівлі, транспорту, подорожей і туризму, громадського харчування, розваг і багатьох інших напрямків. У 2021 році ситуація поступово вирівнюється, проводиться вакцинавання населення. Однак відновлення економіки тісно пов'язане з обмежувальними діями, які зберігаються, рівень економічної активності залишається пониженим, відновлення – нерівномірним. Компанія не очікує суттєвого негативного

впливу пандемії коронавірусу (COVID-19) на фінансовий стан Компанії, результати діяльності і економічної перспективи та продовжує відслідковувати і оцінювати розвиток ситуації та реагувати відповідним чином.

Українська економіка у 2021 році відновила зростання, незважаючи на нелегкі умови, пов'язані з наслідками коронакризи: за підсумками року ріст реального ВВП склав 3,4% після падіння у 2020 році на 4%. Протягом 2021 року інфляція в Україні очікувано перебувала вище цільового діапазону $5\% \pm 1$ в.п. унаслідок дії як зовнішніх, так і внутрішніх чинників. Загалом протягом 2021 року облікову ставку було підвищено на 3 в.п. – з 6% у січні до 9% у грудні.

24 лютого 2022 року російська федерація розпочала повномасштабне військове вторгнення в Україну. Широкі проблеми безпеки стали викликом для подальшого стабільного розвитку економічного та фінансового сегментів в Україні, а операційне середовище з тих пір залишається ризикованим і має високий рівень невизначеності.

Для оцінки економічних наслідків, ймовірно, знадобиться час, враховуючи швидкий характер розвитку ситуації та непередбачуваність війни. Уряд визначив пріоритетними напрямки оборони і соціальних видатків і продовжує виконувати свої зобов'язання щодо зовнішнього боргу. Після початку повномасштабної військової атаки, бої досі тривають, спричиняючи тисячі жертв серед цивільного населення. російські атаки спрямовані на знищення цивільної інфраструктури по всій Україні, включаючи лікарні та житлові комплекси.

Уряд України отримав фінансування та допомогу від міжнародних організацій та різних країн для підтримки фінансової стабільності, фінансування соціальних виплат та військових потреб (Міжнародний валютний фонд, Європейський Союз та безпосередньо від багатьох країн).

Всі активи Компанії розміщені за межами територій де, на даний момент часу ведуться активні бойові дії.

Фінансова звітність відображає точку зору керівництва на те, який вплив здійснюють умови ведення бізнесу в Україні на діяльність і фінансовий стан Компанії. Фактичний вплив майбутніх умов господарювання може відрізнятись від поточних оцінок.

Управлінський персонал не може передбачити всі тенденції, які могли б вплинути на розвиток економічного середовища, а також те, який вплив вони можуть мати на фінансовий стан Компанії. Проте управлінський персонал впевнений, що в ситуації, що склалася, він вживає всіх необхідних заходів для забезпечення стабільності та подальшого розвитку Компанії.

Автомобільний транспорт є важливою складовою транспортної системи щодо перевезень пасажирів та впливу на економіку і суспільство. Цей вид транспорту відноситься до самого мобільного, динамічного та ринково орієнтованого. З початку повномасштабної агресії 24 лютого, разом з військовими об'єктами та будинками й життями цивільних, росія знищувала ще й запаси пального та переробні можливості України, що спровокувало складну ситуацію на ринку пального.

Щоб вирішити проблему з дефіцитом пального, 29 квітня уряд підвищив граничні ціни на бензин і дизельне пальне на 40-43%. Найбільші мережі АЗС запровадили обмеження на продаж пального. Крім цього, влада намагається завозити пальне з Європи, змінюючи логістичні шляхи, які були раніше. Обсяги імпорту пального вже збільшені й відповідають темпам щоденного споживання бензину та дизеля на заправках. Уряд обіцяє, що ситуація з забезпеченням паливом покращуватиметься щодня. Проте, на думку експертів, дефіцит нафтопродуктів існуватиме, доки триває війна та жорстке цінове регулювання.

Інформація про тарифи

Тарифна політика в сфері міського транспорту ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень. Існує суттєва залежність фінансового результату Компанії від встановленого тарифу, фінансування за рахунок бюджетних коштів та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень, що затверджені Львівською міською радою, та фактичною собівартістю.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розробляються на підставі наказу Міністерства транспорту України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» від 17.11.2009 р. №1175.

Згідно рішення Львівської міської ради від 21.05.2021 р. №380 встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 10 гривень. Львівською міською радою від 27.05.2022 р. прийнято рішення скоригувати тариф на послуги з перевезення пасажирів у

міському автомобільному транспорті у розмірі 15 гривень на проїзд з 2 червня 2022 року, у зв'язку зі зростанням цін та дефіцитом палива у країні в наслідок повномасштабної агресії росії.

Примітка 3. Основи підготовки фінансової звітності

Ця фінансова звітність за рік, що закінчився 31 грудня 2021 року, складена відповідно до вимог Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ), випущених Радою з Міжнародних стандартів бухгалтерського обліку, як цього вимагає Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16 липня 1999 року №996-XIV зі змінами та доповненнями.

Форми звітів складені у відповідності до вимог Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності» затверджених наказом Міністерства фінансів України від 7 лютого 2013 року №73 (зі змінами), у межах чинного законодавства, нормативних актів Міністерства фінансів України та міжнародних стандартів фінансової звітності.

Фінансова звітність Компанії підготовлена на основі облікових політик та облікових оцінок відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ) в діючій редакції затвердженій Радою з Міжнародних стандартами фінансової звітності (Рада з МСФЗ) станом на 31.12.2021 року.

Функціональною валютою та валютою подання фінансової звітності Компанії є українська гривня. Операції у валютах, які відрізняються від функціональної валюти Компанії, вважаються операціями в іноземних валютах.

Фінансова звітність представлена в тисячах гривень, а всі суми округлені до цілих тисяч, крім випадків де вказано інше.

Відповідно до пункту 5 ст.12¹ Закону України «Про бухгалтерський облік та звітність в Україні», усі підприємства, які зобов'язані складати та подавати свою фінансову звітність за МСФЗ на основі таксономії фінансової звітності за МСФЗ в єдиному електронному форматі («XBRL»). На дату випуску цієї окремої фінансової звітності таксономія XBRL за МСФЗ за 2021 рік ще не опублікована, а процес подання фінансової звітності за 2021 рік в єдиному електронному форматі ще не розпочато Національною комісією з цінних паперів та фондового ринку. Управлінський персонал Компанії планує підготувати звіт XBRL та подати його протягом 2022 року.

Примітка 4. Використання суджень та припущень для оцінки

Відповідно до МСБО 1 «Подання фінансової звітності» Компанія обліковує і презентує операції та інші події у відповідності до їх сутності і економічних обставин, а не тільки у відповідності з юридичною формою. Тому підготовка фінансової звітності у відповідності до МСФЗ потребує від управлінського персоналу Компанії застосування оціночних суджень та припущень, які впливають на величину активів, зобов'язань та потенційних зобов'язань, які відображені у звітності на дату фінансової звітності, та представлених сум доходів від реалізації товарів, робіт та послуг за звітний період. Ці оцінки та припущення базуються на попередньому досвіді управлінського персоналу та інших факторах, у тому числі на очікуваннях щодо майбутніх подій, які вважаються обґрунтованими за існуючих обставин. Оцінки і припущення постійно переглядаються на дату складання фінансової звітності в зв'язку з ринковими змінами чи зміни обставин, невідконтрольних Підприємству. Таким чином, фактичні результати можуть відрізнятися від оціночних.

Судження

У процесі застосування облікової політики управлінським персоналом Компанії застосовуються певні професійні судження, крім облікових оцінок, які мають суттєвий вплив на суми, відображені у фінансовій звітності. Такі судження, зокрема, включають правомірність припущення щодо безперервності діяльності Компанії, зменшення корисності активів тощо.

Характеристика здатності Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі

Компанія зазнала чистих збитків у 2020 та 2021 роках у сумі 206 612 тис. грн та 153 923 тис. грн відповідно.

24 лютого 2022 року відбулося повномасштабне вторгнення російської федерації на територію України. Як уже наводилось в Примітці 2 бойові дії завдали значної шкоди транспортній галузі внаслідок руйнувань запасів пального, можливостей його переробки, що призвело до дефіциту та зростанням цін. На даний момент активи та діяльність Компанії не зазнали значних втрат внаслідок проведення військових дій, проте зберігається висока ймовірність ракетних обстрілів або ворожих диверсій, які

можуть завдати значних руйнувань активам Компанії. Крім того через непередбачуваність масштабів військових дій в майбутньому не можливо оцінити зміни в платоспроможності споживачів.

Ці ситуації свідчать, що існує суттєва невизначеність, що може поставити під значний сумнів здатність Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Компанія є суб'єктом з надання послуг перевезення пасажирів міським транспортом, щодо яких здійснюється державна політика регулювання діяльності, тому існує суттєва залежність фінансового результату Компанії від встановленого тарифу, фінансування за рахунок бюджетних коштів та повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень, що встановлені Львівською міською радою.

Основною причиною негативних фінансових результатів минулих років та значного зростання зобов'язань Компанії стала негнучка тарифна політика щодо перевезень пасажирів та використання лізингової форми оплати при придбанні 150 одиниць транспортних засобів для оновлення автомобільного парку.

Управлінський персонал щороку оцінює здатність Компанії безперервно продовжувати діяльність на основі аналізу показників затвердженого бюджету міста на кожен наступний рік. Компанії невідомо про обставини, які могли б свідчити про можливість зменшення фінансової підтримки власником.

Компанія провадить свою діяльність на території України, де не ведуться активні бойові дії, майно Компанії не зазнало руйнувань, а відтак, незважаючи на труднощі ведення бізнесу в умовах воєнного стану, має можливість провадити господарську діяльність. Управлінський персонал усвідомлює, що ціллю російської агресії можуть бути, в тому числі, й об'єкти комунальної інфраструктури, а залежність Компанії від здатності виробників електричної енергії, операторів системи передачі електричної енергії провадити свою звичну діяльність є високою, проте вважає малоймовірною ситуацію, за якої Компанія не зможе виконувати належні їй функції, навіть в умовах воєнного стану.

В поточних воєнних та економічних умовах, в яких Компанія здійснює свою операційну діяльність, основним завданням є забезпечення безперервності діяльності для створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень громадян та покращення фінансових показників Компанії.

Слід зазначити, управлінський персонал Компанії вжило всіх можливих заходів для охорони майна Компанії від диверсій, забезпечило обслуговування виробничого процесу необхідним персоналом, додатковими засобами комунікації, подбало про облаштування укриття для перебування персоналу під час повітряних тривог.

Відтак, за судженням управлінського персоналу Компанії, поєднання вищезазначених заходів дасть можливість Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі, а підготовка цієї фінансової звітності на основі припущення, що Компанія здатна продовжувати свою діяльність на безперервній основі, є обґрунтованим, тому ця фінансова звітність не містить будь-яких коригувань, які стосуються можливості відшкодування та класифікації відображених сум активів або сум та класифікації зобов'язань, які могли б знадобитися, якби Компанія була б не здатна продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Зменшення корисності активів

На кожную звітну дату Компанія оцінює наявність ознак можливого зменшення корисності активів. Активи перевіряються на предмет зменшення корисності у тих випадках, коли обставини дають підстави припустити потенційне зменшення корисності. Така оцінка передбачає застосування значних суджень.

Оцінки та припущення

Нижче представлені основні припущення та оцінки стосовно майбутнього та інші основні джерела невизначеності на дату складання фінансової звітності, що можуть призвести до необхідності суттєвого коригування балансової вартості відповідних активів та зобов'язань в майбутньому.

Оцінки щодо термінів корисного використання активів, які підлягають амортизації

Суттєві оцінки управлінського персоналу Компанії, які базуються на бізнес-планах та операційних оцінках, необхідні для визначення майбутніх термінів корисного використання необоротних активів, які підлягають амортизації. Фактичні терміни корисного використання можуть відрізнятися від оцінок управлінського персоналу.

Фактори, які можуть вплинути на оцінку термінів корисного використання активів включають наступні:

- зміни регуляторних актів та законодавства;
- непередбачені проблеми з експлуатацією і використанням тощо.

Будь-який із вищезазначених факторів може вплинути на суми накопиченої амортизації активів у майбутньому та їхню балансову вартість. Компанія переглядає очікувані терміни корисного використання активів на кінець кожного річного звітного періоду. Перегляд базується на поточному стані активів та очікуваному періоді, впродовж якого вони продовжуватимуть приносити економічні вигоди для Компанії. Будь-які зміни очікуваних термінів корисного використання або залишкової вартості відображаються на перспективній основі від дати зміни.

Оцінка очікуваних кредитних збитків

Оцінка очікуваних кредитних збитків – значне оціночне значення, для отримання якого використовується методологія оцінки, моделі і вхідні дані. Компанія регулярно перевіряє і підтверджує моделі і вхідні дані для моделей з метою зниження розбіжностей між розрахунковими очікуваними кредитними збитками і фактичними збитками.

Компанія застосовує спрощений підхід до визнання очікуваних кредитних збитків на увесь строк дії торгової та іншої дебіторської заборгованості, як дозволено згідно з МСФЗ (IFRS) 9. Компанія відображає очікувані кредитні збитки та зміни очікуваних кредитних втрат на кожну звітну дату, щоб відобразити зміни в кредитному ризику після первісного визнання.

Управлінський персонал регулярно перевіряє стан своєї дебіторської заборгованості, передплат, здійснених постачальникам, та інших сум до отримання на предмет зменшення корисності заборгованості. Управлінський персонал використовує своє компетентне судження для оцінки суми будь-яких збитків від зменшення корисності у випадках, коли контрагент зазнає фінансових труднощів. Резерв очікуваних кредитних збитків дебіторської заборгованості створюється, якщо існують істотні обґрунтовані сумніви в її погашенні, використовуючи найкращу доступну інформацію щодо кредитоспроможності її дебіторів на дату складання фінансової звітності. Проте фактична можливість повернення дебіторської заборгованості може відрізнятись від оцінок, зроблених управлінським персоналом.

Ризики, пов'язані з недотриманням вимог податкового законодавства та інших нормативних актів

Українське законодавство і нормативні акти, що регулюють сферу оподаткування та інші аспекти діяльності, продовжують змінюватись. Положення законів і нормативних актів часто є нечітко сформульованими, а їх тлумачення залежить від позиції місцевих, регіональних чи центральних органів влади й інших державних органів. Випадки суперечливих тлумачень непоодинокі. Управлінський персонал вважає, що його розуміння положень законодавства, яке регулює діяльність Компанії, є правильним і діяльність Компанії здійснюється у повній відповідності до законодавства, що регулює його діяльність. Управлінський персонал вважає, що Компанія нарахувала і сплатила всі належні податки, обов'язкові платежі і збори.

Водночас, існує ризик того, що операції й інтерпретації, що не були поставлені під сумнів у минулому, можуть бути поставлені під сумнів державними органами в майбутньому, хоча цей ризик значно зменшується з плином часу. Неможливо визначити суму непред'явлених позовів, що можуть бути пред'явлені, якщо такі взагалі існують, або ймовірність будь-якого несприятливого результату.

Справедлива вартість фінансових інструментів

У випадках, коли справедлива вартість фінансових активів та фінансових зобов'язань, визнаних у звіті про фінансовий стан, не може бути визначена на основі даних активних ринків, вона визначається на основі даних оціночної методики, використовуючи модель дисконтованих грошових потоків з використанням методу ефективної ставки відсотка.

Компанія визначає ефективну ставку відсотка на дату визнання фінансових активів та зобов'язань на основі інформації з активних ринків, що відповідають характеру виникнення такого активу чи зобов'язання. Проте в тих випадках, коли це визначити складно, для встановлення справедливої вартості потрібна експертне судження. Судження базується на таких факторах, як ризик ліквідності і кредитний ризик. Зміни в припущеннях щодо цих факторів можуть вплинути на справедливу вартість фінансових інструментів, відображену у фінансовій звітності.

Визначення відстрочених податкових активів

Відстрочені податкові активи визнаються в тій частині, в якій Компанія сподівається, що відповідну податкову вигоду зможе отримати. При визначенні майбутнього оподатковуваного прибутку і суми податкових вигод, імовірних в майбутньому, керівництво застосовує судження і розрахунки за попередні періоди, а також майбутнього доходу при існуючих обставинах.

Компанія визнає відстрочені податкові активи по відношенню до податкових збитків минулих звітних періодів у мірі визнання відстрочених податкових зобов'язань.

Примітка 5. Основи облікової політики та складання звітності

Методи оцінки активів та зобов'язань, окремих статей звітності здійснюються у відповідності до вимог МСФЗ.

В основу облікової політики Компанії, на підставі якої складалась фінансова звітність, покладено наступні оцінки окремих статей активів та зобов'язань:

- активи і зобов'язання обліковуються за вартістю їх придбання чи виникнення (за первісною собівартістю або справедливою вартістю);
- при обліку за первісною (історичною) вартістю активи визнаються за сумою фактично сплачених за них коштів, а зобов'язання – за сумою мобілізованих коштів в обмін на зобов'язання;
- при обліку за справедливою (ринковою) вартістю активи визнаються за тією сумою коштів, яку необхідно було б сплатити для придбання таких активів на час складання звітності, а зобов'язання – за тією сумою коштів, яка б вимагалася для проведення розрахунку у поточний час;
- приведення вартості активів у відповідність із ринковою здійснюється шляхом їх переоцінки.

Нематеріальні активи

Придбані нематеріальні активи визнаються за вартістю їх придбання. Після первісного визнання нематеріальні активи обліковуються за первісною історичною вартістю за вирахуванням накопиченої амортизації та накопичених збитків від знецінення.

Нематеріальні активи з невизначеним терміном корисного використання амортизації не підлягають. На кожну дату балансу такі активи переглядаються на предмет можливості оцінки обмеженого терміну корисного використання.

Нематеріальні активи з визначеним терміном корисного використання підлягають амортизації за прямолінійним методом впродовж терміну корисного використання.

Терміни корисного використання нематеріальних активів залежать від норм чинного законодавства України та умов ліцензійних договорів.

Визначення терміну корисного використання нематеріальних активів здійснює спеціальна експертна комісія, яка визначає цей термін для нових об'єктів, а також займається переглядом терміну корисного використання по тих об'єктах, які вже знаходяться в експлуатації.

Термін корисного використання (нарахування амортизації) нематеріальних активів переглядається в кінці кожного звітного року. При цьому всі зміни в оцінках відображаються в звітності перспективно як зміна облікових оцінок без перегляду порівняльних показників.

Витрати на амортизацію нематеріальних активів визнаються в звіті про фінансові результати (звіті про сукупний дохід).

Нематеріальні активи, які створюються у Компанії, за винятком капіталізованих витрат на розробку, не капіталізуються, а витрати відображаються у звіті про фінансові результати (звіті про сукупний дохід) в тому періоді, в якому вони були понесені.

Незавершені капітальні інвестиції

Об'єкти незавершеного капітального будівництва і незавершених капітальних інвестицій в необоротні активи капіталізуються як окремий компонент необоротних активів і не підлягають амортизації. Після завершення будівництва чи створення, об'єкт переводиться у відповідну групу необоротних активів.

Основні засоби

Для оцінки основних засобів після первісного визнання Компанія використовує модель собівартості. Основні засоби визнаються в фінансовій звітності за вартістю придбання або створення, включаючи невідшкодовані податки, а також будь-які додаткові витрати, які пов'язані з приведенням основного засобу в робочий стан та його доставкою. Після первісного визнання основні засоби обліковуються за історичною собівартістю за вирахуванням зносу та накопичених збитків від знецінення.

Амортизація об'єктів основних засобів нараховується прямолінійним методом, поступово зменшуючи їхню залишкову вартість до ліквідаційної вартості впродовж терміну їх корисного використання. Амортизація активу починається з місяця, наступного за місяцем, коли актив готовий до використання, та припиняється з наступного місяця, після того, коли актив класифікований як актив, утримуваний для продажу, або припинено визнання об'єкту активом та списано його з балансу. Амортизація не припиняється, якщо актив не використовується або він не знаходиться в активному використанні, доки актив не буде проамортизований повністю.

Звичайні терміни корисного використання основних засобів Компанії представлені таким чином:

Групи основних засобів	Діапазон термінів корисного використання у роках
Будівлі та споруди	20-40
Обладнання та устаткування	8-15
Транспортні засоби	5-12
Інше обладнання	4-12

Для визначення терміну корисного використання основних засобів створена спеціальна експертна комісія, яка визначає цей термін для нових об'єктів, а також займається переглядом терміну корисного використання по тих об'єктах, які вже знаходяться в експлуатації. Ліквідаційна вартість усіх об'єктів основних засобів для цілей розрахунку амортизації дорівнює нулю.

Списання з балансу об'єктів основних засобів відбувається після вибуття об'єкту або коли Компанія більше не очікує одержати додаткові економічні вигоди від використання або вибуття такого об'єкту. Прибуток або збиток від припинення визнання об'єкта основних засобів визначається як різниця між чистим надходженням від вибуття та балансовою вартістю об'єкта та відображається у Звіті про фінансові результати (Звіті про сукупний дохід).

Оренда

Визначення оренди

При заключенні договору, Компанія визначає чи договір або окрема його частина є договорами оренди. Договір або окрема його частина є договором оренди, якщо він передає право контролювати використання визначеного активу протягом певного періоду часу в обмін на компенсацію.

Компанія повторно оцінює чи є договір або окрема його частина договорами оренди лише у разі перегляду умов договору.

Якщо договір або окрема його частина є договорами оренди, Компанія обліковує кожну орендну складову як договір оренди, окремо від неорендних складових договору.

Компанія як орендар

Первісна оцінка

На дату початку оренди, Компанія визнає актив з права користування та зобов'язання за договором оренди. Актив з права користування оцінюється за собівартістю.

На дату початку оренди, Компанія оцінює зобов'язання за договором оренди в сумі теперішньої вартості орендних платежів, ще не сплачених на таку дату. Компанія дисконтує орендні платежі, застосовуючи відсоткову ставку, яка передбачена договором оренди. Якщо таку ставку не можна легко визначити, Компанія застосовує додаткову ставку запозичення орендаря.

До складу орендних платежів, що враховуються при оцінці орендних зобов'язань за право користування базовим активом протягом строку оренди включаються:

- фіксовані платежі (включаючи по суті фіксовані платежі) за вирахуванням будь-яких стимулів до заключення договору оренди, що підлягають отриманню;
- змінні орендні платежі, що залежать від індексу або ставки, які первісно оцінені з використанням такого індексу чи ставки на дату початку оренди;
- суми, які будуть сплачені Компаніям за гарантіями ліквідаційної вартості;
- ціна реалізації опціону на придбання активу, якщо Компанія обґрунтовано впевнене у тому, що воно скористається такою можливістю;
- штрафи за припинення договору оренди, якщо умови оренди відображають реалізацію Компаніям опціону на дострокове припинення договору оренди.

Компанія розкриває активи з права користування за статтею «Основні засоби» Звіту про фінансовий стан.

Компанія розкриває зобов'язання за договором оренди за статтями «Інші довгострокові зобов'язання» та «Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями» у Звіті про фінансовий стан.

Після дати початку оренди Компанія розкриває у Звіті про прибутки та збитки відсотки за орендним зобов'язанням за статтею «Фінансові витрати».

Виключення для невизнання на балансі активу з права користування

Компанія використовує виключення та не визнає на балансі активи з права користування щодо:

- короткострокових договорів оренди;
- договорів оренди, за якими базовий актив має низьку вартість.

Компанія застосовує ці виключення до договорів оренди всіх груп активів.

При застосуванні даного виключення короткостроковими вважаються договори оренди зі строком оренди до 365 днів включно. Договори оренди, що передбачають опціон на придбання базового активу не розглядаються як короткотермінові.

Компанія застосовує поріг 5 000 євро (гривневий еквівалент на дату застосування виключення), при визначенні базового активу з низькою вартістю.

За договорами оренди, до яких Компанія застосовує виключення, витрати визнаються в періоді, до якого вони належать та кінець строку оренди.

Інші вимоги до нарахування амортизації, визнання зменшення корисності за активом з права користування аналогічні вимогам, що застосовуються до власних основних засобів.

Подальша оцінка

Після дати початку оренди Компанія оцінює всі актив з права користування за собівартістю за вирахуванням накопиченої амортизації, накопиченого зменшення корисності з коригуванням на суму переоцінки орендних зобов'язань відображеної проти собівартості активу з права користування.

Амортизація активу з права користування здійснюється від дати початку оренди до кінця строку корисного використання базового активу, якщо оренда передає Товариству право власності на базовий (орендований) актив наприкінці строку оренди або якщо собівартість активу з права користування відображає факт, що Товариство скористається можливістю його придбати. В інших випадках Товариство амортизує актив з права користування з дати початку оренди до більш ранньої з двох таких дат: кінець строку корисного використання активу з права користування та кінець строку оренди.

Переоцінка зобов'язань за договором оренди

Компанія переоцінює орендне зобов'язання у випадку суттєвого відхилення його балансової вартості від оціненої та у зв'язку з індексацією орендних платежів, якщо цього вимагають договори оренди.

Компанія змінює оцінку орендних зобов'язань, дисконтуючи переглянуті орендні платежі з використанням переглянутої ставки дисконтування, якщо виконується будь-яка з умов:

- зміна строку оренди (у зв'язку з переглядом ймовірності виконання опціону на продовження або дострокового припинення оренди);
- зміна оцінки можливості придбання базового активу;
- зміна платежів, обумовлена зміною плаваючої процентної ставки.

Компанія змінює оцінку орендних зобов'язань, дисконтуючи переглянуті орендні платежі з використанням незмінної ставки дисконтування, якщо виконується будь-яка з умов:

- зміна сум, які, як очікується, будуть сплачені за гарантією ліквідаційної вартості;
- зміна майбутніх орендних платежів внаслідок зміни індексу або ставки, що використовуються для визначення таких платежів.

Компанія відображає суму переоцінки орендного зобов'язання як коригування активу з права користування (крім випадку зменшення балансової вартості активу з права користування до нуля). У випадку, коли балансова вартість активу з права користування зменшилася до нуля та відбувається

подальше зменшення орендного зобов'язання, Компанія визнає решту суми у складі прибутків або збитків.

Модифікації договору оренди

Компанія розглядає модифікацію договору оренди як окремий договір оренди, якщо виконуються умови:

- модифікація збільшує сферу дії договору оренди, додаючи право на користування одним або більшою кількістю базових активів;
- компенсація за договором збільшується на суму, що відповідає ціні окремого договору за збільшений обсяг з відповідними коригуваннями, що відображають обставини конкретного договору.

Для модифікації договору оренди, яка не розглядається як окремий договір оренди, на дату набрання чинності модифікацією, Компанія:

- розподіляє компенсацію, зазначену в модифікованому договорі оренди;
- визначає строки модифікованої оренди;
- переоцінює орендне зобов'язання шляхом дисконтування переглянутих орендних платежів із використанням переглянутої ставки дисконтування.

Переглянута ставка дисконтування визначається як відсоткова ставка, яка передбачена договором оренди для залишкового строку оренди або як додаткова ставка запозичення орендаря на дату набрання чинності модифікації оренди, якщо ставку відсотка, неявно передбачену в оренді, не можна легко визначити.

Для модифікації договору оренди, яка не розглядається як окремий договір оренди, на дату набрання чинності модифікацією, Компанія:

- зменшує балансову вартість активу з права користування на суму часткового або повного припинення оренди для модифікації, що зменшує обсяг договору оренди; будь-який прибуток або збиток, пов'язаний із частковим або повним припиненням оренди відображається за статтею «Інші операційні витрати» Звіту про прибутки та збитки;
- відображає коригування активу з права користування з урахуванням усіх інших модифікацій договору оренди.

Ставка дисконтування

Припустима ставка дисконту в оренді повинна використовуватися як дисконтний фактор, якщо може бути легко визначений.

Однак у зв'язку з тим, що визначити цей показник практично неможливо, Компанія вирішило застосовувати ставку додаткових запозичень - ставку відсотка, яку орендар сплатив би, щоб позичити на аналогічний термін та під аналогічне забезпечення необхідні кошти для отримання активу вартості аналогічної активу з правом використання за подібних економічних умов.

Компанія проводить свою діяльність в Україні, тому оцінило, що зможе зібрати кошти, необхідні для отримання активу вартості аналогічної активу з правом використання, в межах банківської системи України, деномінованої в гривнях. Тому як ставка дисконтування використовувалася середня ставка банківських запозичень у гривнях на основі статистики НБУ.

Компанія як орендодавець

Компанія як орендодавець кожен з договорів оренди класифікує як фінансову або операційну оренду.

Дана класифікація здійснюється за станом на більш ранню з дат, дату заключення договору оренди або дату прийняття сторонами на себе зобов'язань щодо погоджених основних умов договору оренди, та переглядається лише у разі модифікації договору оренди.

Оренда класифікується як фінансова, якщо вона передає в основному всі ризики та вигоди, пов'язані з правом власності на базовий актив. В іншому випадку оренда класифікується як операційна.

Класифікація оренди як фінансової або операційної залежить від суті операції, а не від форми договору.

Фінансова оренда

Орендодавець визнає активи, утримувані за угодами про фінансову оренду, у своєму Балансі (Звіті про фінансовий стан) і подає їх як дебіторську заборгованість за сумою, що дорівнює чистим інвестиціям в оренду.

Визнання фінансового доходу має базуватися на моделі, що відображає сталу періодичну норму прибутковості на чисті інвестиції орендодавця в фінансову оренду.

Операційна оренда

Орендодавець подає у своєму Балансі (Звіті про фінансовий стан) активи, які є об'єктом угоди про операційну оренду, згідно з характером активу. Дохід від оренди за угодами про операційну оренду визнається в складі доходу на прямолінійній основі впродовж терміну оренди, якщо тільки інша систематична основа не дозволяє відображати в часі вигоди користувача, при застосуванні якої вигода, отримана від зданого в оренду активу, зменшується.

Первісні прямі витрати, понесені орендодавцями при веденні переговорів та укладанні угоди про операційну оренду, слід додавати до балансової вартості орендованого активу та визнавати як витрати протягом строку оренди за такою самою основою, як дохід від оренди.

Зменшення корисності нефінансових активів

На кожную звітну дату Компанія проводить оцінку наявності ознак можливого зменшення корисності активів. За наявності таких ознак або при необхідності проведення щорічного тестування Компанія визначає суму відшкодування активу.

Сума відшкодування активу є більшою з двох величин: справедливої вартості активу або одиниці, що генерує грошові кошти, за мінусом витрат на продаж і вартості його використання. Сума відшкодування активу визначається для кожного окремого активу, якщо цей актив генерує надходження коштів і таке надходження коштів, в основному, не залежить від інших активів або груп активів.

Коли балансова вартість активу чи одиниці, що генерує грошові кошти, перевищує суму його відшкодування, вважається, що корисність активу зменшилася і його вартість списується до суми відшкодування. При оцінці справедливої вартості за вирахуванням витрат на вибуття очікувані грошові потоки дисконтуються до їхньої теперішньої вартості з використанням ставки дисконту до оподатковування, що відображає поточні ринкові оцінки вартості грошей у часі й ризики, властиві цьому активу. При визначенні справедливої вартості за мінусом витрат на реалізацію використовується відповідна модель оцінки.

Компанія здійснює свої розрахунки зменшення корисності виходячи з детальних бюджетів та прогнозних розрахунків, які готуються окремо для кожної одиниці, що генерує грошові кошти в межах Компанії, на яку припадають індивідуальні активи. Бюджети та прогнозні розрахунки зазвичай здійснюються на період 5 років. На період більшої тривалості розраховуються ставки довгострокового зростання, що застосовуються до прогнозованих грошових потоків після п'ятого року.

Збитки від зменшення корисності визнаються у прибутках чи збитках того звітного періоду, в якому було виявлене таке зменшення корисності.

На кожную наступну звітну дату здійснюється оцінка наявності ознак того, що збиток від зменшення корисності, визнаний щодо активу раніше, вже не існує або зменшився. При наявності таких ознак Компанія оцінює суму відшкодування активу. Збиток від зменшення корисності, визнаний для активу в попередніх періодах, сторнується в тому випадку, якщо змінилися попередні оцінки, застосовані для визначення суми відшкодування активу з моменту визнання останнього збитку від зменшення корисності. У такому випадку балансова вартість активу збільшується до суми його відшкодування. Зменшення балансової вартості активу, яке компенсує попереднє збільшення балансової вартості того самого активу, відноситься на фінансовий результат.

Запаси

Первісна вартість запасів складається з таких фактичних витрат: суми, що сплачуються згідно з договором постачальнику (продавцю), за вирахуванням непрямих податків; суми ввізного мита; суми непрямих податків у зв'язку з придбанням запасів, які не відшкодовуються Підприємству; транспортно-заготівельних витрат; інших витрат, які безпосередньо пов'язані з придбанням запасів і приведенням їх до стану, в якому вони придатні для використання у запланованих цілях.

Запаси відображаються в бухгалтерському обліку і звітності за найменшою з двох оцінок: первісною вартістю або чистою вартістю реалізації. Запаси відображаються за чистою вартістю реалізації, якщо на дату балансу їх ціна знизилась або вони зіпсовані, застаріли, або іншим чином втратили первісно очікувану економічну вигоду. Чиста вартість реалізації визначається по кожній одиниці запасів вирахуванням з очікуваної ціни продажу очікуваних витрат на завершення виробництва і збут. Сума, на яку первісна вартість запасів перевищує чисту вартість їх реалізації, та вартість повністю втрачених (зіпсованих або тих, що не вистачає) запасів списуються на витрати звітного періоду.

Собівартість вибуття запасів визначається за формулою – «перше надходження - перший видаток» (ФІФО).

Фінансові інструменти

Визнання фінансових інструментів

Компанія визнає фінансові активи та фінансові зобов'язання у своєму звіті про фінансовий стан, коли воно стає стороною договору щодо відповідного фінансового інструменту. Фінансові активи й фінансові зобов'язання, які враховуються у звіті про фінансовий стан Компанії, представлені грошовими коштами і їх еквівалентами, дебіторською й кредиторською заборгованістю, позиками, іншими зобов'язаннями відповідно до чинного законодавства та МСФЗ.

Фінансові інструменти визнаються та обліковуються відповідно до вимог МСФЗ 9 «Фінансові інструменти».

Фінансові активи Компанія класифікує на такі групи:

- фінансові активи, що оцінюються за амортизованою собівартістю;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через інший сукупний дохід;
- фінансові активи, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток або збиток.

Фінансові активи і фінансові зобов'язання спочатку визнаються за справедливою вартістю. Витрати, безпосередньо пов'язані з придбанням або випуском фінансових активів і фінансових зобов'язань (окрім фінансових активів і фінансових зобов'язань, оцінених за справедливою вартістю через прибутки або збитки), відповідно збільшують або зменшують справедливую вартість фінансових активів або фінансових зобов'язань при первинному визнанні. Витрати, що відносяться до придбання фінансових активів або фінансових зобов'язань, які відображено за справедливою вартістю через прибутки або збитки, відносяться безпосередньо на прибутки і збитки.

Фінансові активи, економічні вигоди від використання яких очікуються впродовж 12 місяців з дати придбання або з дати балансу, визнаються короткостроковими та відображаються у складі оборотних активів. Фінансові активи, економічні вигоди від використання яких очікуються впродовж більш ніж 12 місяців з дати придбання або з дати балансу, визнаються довгостроковими та відображаються у складі необоротних активів.

Фінансові зобов'язання

Фінансові зобов'язання Компанія класифікує як такі, що в подальшому оцінюються за амортизованою собівартістю, за винятком:

- фінансових зобов'язань, що оцінюються за справедливою вартістю через прибуток або збиток. Такі зобов'язання, включаючи похідні інструменти, що є зобов'язаннями, надалі оцінюються за справедливою вартістю;
- фінансових зобов'язань, що виникають у разі невідповідності передавання фінансового активу критеріям для припинення визнання або в разі застосування підходу подальшої участі;
- договорів фінансової гарантії;
- зобов'язань із надання позики за ставкою відсотка, нижчою від ринкової;
- умовної компенсації, визнаної набувачем при об'єднанні бізнесу, до якого застосовується МСФЗ 3. Така умовна компенсація надалі оцінюється за справедливою вартістю з визнанням змін у прибутку або збитку.

Первісно довгострокові фінансові зобов'язання визнаються за справедливою вартістю, яка дорівнює амортизованій вартості суми платежів. У подальшому суми фінансових зобов'язань відображаються за амортизованою вартістю та будь-яка різниця між чистими надходженнями та вартістю погашення визнається у прибутках чи збитках протягом періоду дії запозичень

Припинення визнання фінансових активів та зобов'язань

Компанія припиняє визнання фінансового активу або частини фінансового активу тільки в тому випадку, коли відбувається передача фінансового активу, і така передача відповідає критеріям припинення його визнання.

Компанія припиняє визнання фінансового активу тоді й лише тоді, коли:

- спливає термін дії договірних прав на грошові потоки від такого фінансового активу; або

- воно передає фінансовий актив і таке передавання відповідає критеріям для припинення визнання.

Компанія виключає фінансове зобов'язання (або частину фінансового зобов'язання) зі свого звіту про фінансовий стан тоді й лише тоді, коли воно погашається: тобто тоді, коли зобов'язання, передбачене договором, виконано або анульовано, або коли сплив термін його виконання.

Знецінення фінансових активів

МСФЗ (IFRS) 9 вимагає, щоб Компанія створювало резерв під очікувані кредитні збитки щодо всіх фінансових активів, які не оцінюються за справедливою вартістю через прибутки/збитки, а також зобов'язань по наданню позик і договорів фінансової гарантії. Такий резерв під знецінення заснований на величині очікуваних кредитних збитків, пов'язаних з ймовірністю дефолту протягом наступних 12 місяців, якщо не відбулося значного збільшення кредитного ризику з моменту первісного визнання.

ECL (Очікувані кредитні збитки) – це зважена за ймовірністю оцінка кредитних збитків. Кредитні збитки оцінюються як поточна вартість усіх недоотриманих сум грошових коштів (тобто різниця між потоками грошових коштів, що надходять до суб'єкта господарювання відповідно до контракту та грошовими потоками, які Компанія очікує отримати). ECL дисконтуються за ефективною процентною ставкою фінансового активу.

Компанія застосовує спрощений підхід МСФЗ 9 для оцінки очікуваних кредитних збитків (далі – «ECL»), який використовує очікуваний збиток за весь період очікуваного збитку для торгової та іншої дебіторської заборгованості. Компанія відображає очікувані кредитні збитки та зміни очікуваних кредитних втрат на кожну звітну дату, щоб відобразити зміни в кредитному ризику після первісного визнання.

Для оцінки очікуваних кредитних збитків торгова та інша дебіторська заборгованість групувалася на базі загальних характеристик кредитного ризику та строку існування заборгованості.

Відповідно до МСФЗ 9 допустимі збитки оцінюються за будь-якою з наступних основ:

- 12-місячні ECL: це ECL, які є наслідком можливих подій протягом 12 місяців після звітної дати;
- діючі ECL: це ECL, що є результатом усіх можливих подій протягом очікуваного терміну дії фінансового інструменту.

При визначенні того, чи збільшився кредитний ризик фінансового активу з моменту первісного визнання та при оцінці ECL, Компанія вважає, що обґрунтована та підтримувана інформація є актуальною та доступною без надмірних витрат або зусиль. Це включає в себе як кількісну, так і якісну інформацію та аналіз, засновані на історичному досвіді Компанії та обґрунтованій кредитній оцінці.

Компанія вважає фінансовий актив неплатоспроможним, коли малоімовірно, що позичальник сплатить свої кредитні зобов'язання перед Компанією в повному обсязі.

На кожну звітну дату Компанія визначає чи можуть бути фінансові активи віднесені до кредитно-знецінених. Фінансовий актив є «кредитно-знеціненим», коли відбулося одне або кілька подій, які мають негативний вплив на очікувані майбутні грошові потоки від фінансового активу.

Збитки від знецінення, пов'язані з торговою та іншою дебіторською заборгованістю, включаючи договірні активи, відображаються як частина інших операційних витрат у звіті про прибутки та збитки.

Дебіторська заборгованість з основної діяльності

Дебіторська заборгованість з основної діяльності та інша дебіторська заборгованість спочатку враховується за справедливою вартістю, а надалі оцінюється за амортизованою вартістю з використанням методу ефективною процентної ставки мінус оціночний резерв під очікувані кредитні збитки.

Компанія застосовує спрощений підхід до оцінки резерву під очікувані кредитні збитки для торгової дебіторської заборгованості і активів за договором, які виникають внаслідок операцій, що належать до сфери застосування МСФЗ (IFRS) 15, за виключенням торгової дебіторської заборгованості і активів за договором за операціями з пов'язаними сторонами та державними компаніями.

Відповідно до спрощеного підходу для оцінки очікуваних кредитних збитків Компанія використовує коефіцієнт погашення заборгованості. Коефіцієнт погашення заборгованості встановлюється в залежності від:

- кількості днів прострочення торгової дебіторської заборгованості (тобто скільки днів з моменту виникнення заборгованості вона не оплачена); і
- фінансового стану дебітора (тобто чи є дебітор банкрутом, і чи відома керівництву Компанії додаткова інформація про те, що дебіторська заборгованість не буде погашена в майбутньому).

Для дебіторської заборгованості за операціями з пов'язаними сторонами та державними організаціями використовується коефіцієнт кредитного ризику.

Всі фінансові активи Компанії з метою нарахування оціночного резерву (резерву сумнівних боргів) розділені на групи. На звітну дату в залежності від змін в платіжній дисципліні покупця оновлюються історичні ймовірності дефолтів за минулі періоди, що спостерігаються, аналізуються зміни в прогнозних оцінках і на цій основі переглядаються коефіцієнти кредитного ризику.

При нарахуванні оціночного резерву керівництвом використовується також додаткова інформація, яка піддається аналізу.

Компанія проводить нарахування оціночного резерву під збитки на кожну звітну дату. Нарховані суми оціночного резерву відображаються в Звіті про фінансовий стан в складі активів, а витрати по нарахуванню - в Звіті про прибутки та збитки - в складі інших операційних витрат.

Коли дебіторська заборгованість з основної діяльності стає безнадійною, вона списується за рахунок оціночного резерву під очікувані кредитні збитки. Повернення раніше списаних сум кредитується у складі прибутку або збитку.

Аванси видані

Аванси видані враховуються за первинною вартістю мінус оціночний резерв під очікувані кредитні збитки. Аванс відноситься в категорію довгострокових активів, якщо товари або послуги, за які здійснений аванс, будуть отримані через один рік або пізніше, або якщо аванс відноситься до активу, який при первинному визнанні включається в категорію необоротних активів.

Аванс списується на фінансовий результат після отримання послуг, до яких відноситься аванс, і капіталізується у вартості товарів отриманих. Якщо існує свідчення того, що товари або послуги, до яких відноситься аванс, не будуть отримані, відповідне знецінення признається у складі прибутку або збитку.

Грошові кошти та їх еквіваленти

До грошових коштів Компанія відносить залишки грошових коштів на рахунках в банках, готівки в касі і депозити. Депозити, терміном погашення до трьох місяців, розцінюються Компанією як еквіваленти грошових коштів.

Власний капітал

Зареєстрований капітал є інструментом власного капіталу та являє собою договір, що надає право на залишкову частку в активах Компанії після вирахування всіх його зобов'язань. Інструменти власного капіталу, зареєстровані Компанією, відображаються в сумі одержаних надходжень від власника.

Резервний капітал Компанії формується відповідно до Статуту Компанії в розмірі не менше 15% фонду споживання за рахунок прибутків.

Нерозподілений прибуток (непокритий збиток) являє собою прибуток (збиток), отриманий Компанією з початку ведення комерційної діяльності за вирахуванням переведень до статутного капіталу. Нерозподілений прибуток не є коштами, що підлягають у повному обсязі розподілу серед засновників.

Додатковий капітал Компанії збільшується на суму безкоштовно отриманих активів від власника та на суму дооцінки таких необоротних активів.

Зобов'язання та забезпечення

Компанія розділяє короткострокові (поточні) (до 12 місяців) і довгострокові (довше 12 місяців) зобов'язання та забезпечення.

Компанія здійснює переведення частини довгострокових зобов'язань до складу короткострокових, коли за умовами договору до повернення цієї частини суми боргу залишається менше 365 днів від звітної дати.

Поточні зобов'язання – це зобов'язання, які відповідають одній або декільком із нижченаведених ознак:

- Компанія сподівається погасити зобов'язання або зобов'язання підлягає погашенню впродовж дванадцяти місяців після звітної дати;
- Компанія не має безумовного права відстрочити погашення зобов'язання впродовж щонайменше дванадцяти місяців після звітного періоду.

Забезпечення визнаються, якщо Компанія в результаті певної події в минулому має юридичні або фактичні зобов'язання, для врегулювання яких з більшим ступенем ймовірності буде потрібний відтік ресурсів, і які можна оцінити з достатньою надійністю.

Суми створених забезпечень визнаються витратами періоду.

Кредиторська заборгованість за основною діяльністю

Кредиторська заборгованість з основної діяльності нараховується, коли контрагент виконав свої зобов'язання за договором, і спочатку враховується за справедливою вартістю, а надалі за амортизованою вартістю з використанням методу ефективної процентної ставки.

Інші поточні зобов'язання

До інших поточних зобов'язань відносяться зобов'язання за позиками та інші.

Умовні зобов'язання та активи

Умовні зобов'язання не визнаються у фінансовій звітності. Вони розкриваються у примітках до фінансової звітності, крім випадків, коли ймовірність відтоку ресурсів, що містять економічні вигоди, не є значною. Умовні активи не визнаються у фінансовій звітності, але розкриваються в Примітках, якщо існує значна ймовірність отримання економічних вигід.

Визнання доходів

Виручка від реалізації готової продукції, товарів, робіт і послуг (дохід за договорами з покупцями) визнається тоді, коли (або в міру того, як) Компанія виконує свої обов'язки до виконання за договором шляхом передачі товарів або послуг (тобто, активів), які підлягають поставці покупцеві. В момент укладення договору Компанія визначає, чи виконує воно обов'язок до виконання протягом періоду або в певний момент часу. Якщо обов'язок до виконання не виконується протягом періоду, Компанія виконує обов'язок до виконання в певний момент часу. Товари або послуги вважаються переданими, коли (або в міру того, як) покупець отримує контроль над ними.

Для кожного обов'язку до виконання, виконуваного протягом періоду, Компанія визнає виручку протягом періоду, оцінюючи ступінь повноти виконання обов'язків до виконання. Для оцінки ступеня виконання обов'язків до виконання Компанія застосовує методи результатів і методи ресурсів в залежності від технологічних особливостей виробничого процесу і / або технологічних характеристик товарів або послуг, а також економічної доцільності.

Виручка оцінюється як частина ціни угоди (яка виключає оцінки змінного відшкодування, які є обмеженими), що розподіляється на обов'язок до виконання, коли (або в міру того, як) цей обов'язок до виконання виконується, без податку на додану вартість (ПДВ).

Контрактний актив являє собою право на винагороду в обмін на товари чи послуги, які Компанія передає клієнту, коли це право обумовлено чимось іншим, ніж час.

Торгова дебіторська заборгованість - є правом Компанії на компенсацію, яке є безумовним (тобто, настання моменту, коли така компенсація стає належною до оплати, обумовлене тільки часом).

Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального призначення

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розроблено на підставі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»). Компанія надає послуги з перевезення у міському автотранспорті за тарифом затвердженим рішеннями виконавчого комітету Львівської міської ради.

Основні засади діяльності автомобільного транспорту визначаються Законом України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344-III та відповідно до ч. 2 ст. 29 Закону органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію.

Сума компенсаційних виплат, яка підлягає відшкодуванню Підприємству за забезпечення пільгового проїзду громадян розраховується як добуток фактичної виручки Перевізника від надання послуг з перевезення пасажирів і граничного коефіцієнту співвідношення кількості пасажирів-пільговиків та пасажирів, які оплачують за проїзд.

Коефіцієнт співвідношення кількості пасажирів-пільговиків та пасажирів, що оплачують проїзд, щорічно визначається та затверджується Головним управлінням статистики у Львівській області.

Квиток на наземний вид транспорту повинен бути придбаний кожен раз, коли пасажир користується транспортним засобом. Пенсіонери, діти та ветерани користуються громадським транспортом безкоштовно.

Дохід включає справедливу вартість отриманої оплати, або оплати, що підлягає отриманню з продажу послуг від звичайної діяльності Компанії (перевезення пасажирів у міському автотранспорті) та відшкодування компенсації від пільгового перевезення пасажирів. Послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, тарифи на які регулюються в установленому законом порядку звільнені від ПДВ.

Реалізація інших послуг визнається у звітному періоді, коли ці послуги були надані, з визначенням стадії завершення конкретної операції, що оцінюється на підставі фактично наданої послуги у вигляді частки від загальної послуги, що надається.

Визнання витрат

Витрати враховуються згідно методу нарахування. Витрати визнаються в разі зменшення майбутніх економічних вигід, пов'язаних зі зменшенням активів або збільшенням зобов'язань, які можуть бути надійно оцінені. Витрати, які неможливо прямо пов'язати з доходом певного періоду, відображаються у складі витрат того звітного періоду, в якому вони були здійснені.

Якщо актив забезпечує одержання економічних вигід протягом кількох звітних періодів, то витрати визнаються шляхом систематичного розподілу їх вартості між відповідними звітними періодами

Податок на прибуток

У цій фінансовій звітності податки на прибуток були нараховані відповідно до вимог податкового законодавства України, яке було чинним або фактично набуло чинності станом на звітні дати.

Поточний податок на прибуток

Нарахування поточного податку на прибуток здійснюється на основі податкових ставок (і податкового законодавства), які набули чинності або фактично діяли на звітну дату. Поточний податок на прибуток розраховується відповідно до українського податкового законодавства. Згідно з Податковим кодексом на 2021 рік була встановлена ставка податку на прибуток 18% (2020 – 18%).

Відстрочений податок на прибуток

Відстрочений податок нараховується за методом балансових зобов'язань і визнається відносно податкових тимчасових різниць між балансовою вартістю активів та зобов'язань в фінансовій звітності і відповідних податкових баз, які використовуються для розрахунку оподаткованого прибутку.

Відстрочене податкове зобов'язання визнається по всіх оподатковуваних тимчасових податковими різницям, крім випадків, коли:

- відстрочене податкове зобов'язання виникає в результаті первісного визнання гудвілу, або активу чи зобов'язання в господарській операції, що не є об'єднанням бізнесу і яке на момент здійснення операції не впливає ні на бухгалтерський прибуток, ні на оподатковуваний прибуток або збиток;
- відносно оподатковуваних тимчасових різниць, пов'язаних з інвестиціями в дочірні та асоційовані Компанії, а також із часткою участі у спільній діяльності, якщо можна контролювати розподіл у часі зменшення тимчасової різниці, і існує значна ймовірність того, що тимчасова різниця не буде зменшена в осяжному майбутньому.

Відстрочені податкові активи визнаються по всіх тимчасових різницям, які підлягають вирахуванню, невикористаними податковими пільгами та невикористаним податковим збитками, в тій мірі, в якій існує значна ймовірність того, що буде існувати оподатковуваний прибуток, відносно якого можна бути

застосувати тимчасову різницю, яка підлягає вирахуванню, невикористані податкові пільги та невикористані податкові збитки, крім випадків, коли:

- відстрочений податковий актив, що стосується тимчасових різниць, які підлягають вирахуванню, виникає в результаті первісного визнання активу або зобов'язання, що виникло не внаслідок об'єднання бізнесу, і яке на момент здійснення операції не впливає ні на бухгалтерський прибуток, ні на оподатковуваний прибуток або збиток;
- відносно тимчасових різниць, пов'язаних з інвестиціями в дочірні та асоційовані Компанії, а також із часткою участі в спільній діяльності, відстрочені податкові активи визнаються, тільки якщо існує значна ймовірність того, що тимчасові різниці будуть відшкодовані в осяжному майбутньому та буде мати місце оподатковуваний прибуток, відносно якого можна застосувати тимчасові різниці.

Балансова вартість відстрочених податкових активів переглядається на кожну звітну дату і зменшується у тій мірі, в якій відсутня ймовірність одержання достатнього оподаткованого прибутку, який дозволить використати всі або частину цих активів. Невизнані раніше відстрочені податкові активи переглядаються на кожну звітну дату й визнаються тоді, коли виникає значна ймовірність отримання в майбутньому оподаткованого прибутку, що дозволить використати відстрочені податкові активи.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання оцінюються за податковими ставками, які, як передбачається, будуть застосовуватися в тому звітному році, у якому актив буде реалізований, а зобов'язання погашене, на основі податкових ставок (і податкового законодавства), які за станом на звітну дату були прийняті або фактично прийняті.

Відстрочений податок на прибуток, що стосується статей, визнаних не в складі прибутків або збитків, також не визнається в складі прибутків або збитків. Статті відстрочених податків визнаються у відповідності до операцій за якими вони виникають або в складі іншого сукупного доходу, або безпосередньо в капіталі.

Відстрочені податкові активи і зобов'язання підлягають взаємозаліку за наявності повного юридичного права зараховувати поточні податкові активи в рахунок поточних податкових зобов'язань, якщо вони відносяться до податків на прибуток, нарахованих тим самим податковим органом тому самому суб'єкту господарювання.

Податок на додану вартість

Операції, які здійснює Компанія згідно основної діяльності, а саме, перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом звільняються від оподаткування ПДВ, якщо послуги з перевезення здійснюються у межах населеного пункту та тарифи на такі перевезення встановлені уповноваженим органом. Доходи, витрати й активи визнаються з сумами податку на додану вартість (ПДВ), оскільки податок не відшкодовується фіскальним органом.

Усі інші операції з надання послуг з перевезення пасажирів на митній території України, крім перелічених вище підлягають оподаткуванню ПДВ у загальнозвстановленому порядку за ставкою 20 %. Доходи, витрати й активи визнаються по таких операціях за вирахуванням суми податку на додану вартість (ПДВ).

Виплати працівникам

Відповідно до МСБО 19 «Виплати працівникам» виплати працівникам – це всі форми компенсації, що їх надає Компанія в обмін на послуги, надані працівниками, або при звільненні.

Короткострокові виплати працівникам – це виплати працівникам (окрім виплат при звільненні працівників), що, як очікується, будуть сплачені у повному обсязі впродовж дванадцяти місяців після закінчення річного звітного періоду, у якому працівники надають відповідні послуги.

Короткострокові виплати працівникам включають: заробітну плату, внески на соціальне забезпечення; оплачені щорічні відпуски та тимчасова непрацездатність; преміювання.

Примітка 6. Нові положення обліку та переглянуті стандарти

Прийняття до застосування нових і переглянутих Міжнародних стандартів фінансової звітності.

Такі стандарти були прийняті Компанією до застосування вперше стосовно фінансового року, який починається 1 січня 2021 року:

- МСФЗ 4 «Договори страхування» – Поправки стосовно питань заміни у контексті реформи міжбанківської ставки пропозиції
- МСФЗ 7 «Фінансові інструменти: розкриття інформації» – Поправки стосовно питань заміни у контексті реформи міжбанківської ставки пропозиції
- МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» – Поправки стосовно питань заміни у контексті реформи міжбанківської ставки пропозиції
- МСФЗ 16 «Оренда» – Поправки стосовно питань заміни у контексті реформи міжбанківської ставки пропозиції
- МСБО 39 «Фінансові інструменти: визнання та оцінка» – Поправки стосовно питань заміни у контексті реформи міжбанківської ставки пропозиції

Прийняття до застосування поправок до стандартів не завдало жодного впливу на фінансовий стан або показники діяльності, відображені в фінансовій звітності, і не призвели до будь-яких змін в обліковій політиці Компанії та сумах, відображених за поточний або попередній роки.

Нові і переглянуті МСФЗ випущені, але які ще не набули чинності.

На дату затвердження цієї фінансової звітності такі стандарти і тлумачення, а також поправки до стандартів, були випущені, але ще не набули чинності:

	Набувають чинності для річних періодів, які починаються після
МСФЗ 1 «Перше застосування Міжнародних стандартів фінансової звітності» – Поправки у результаті щорічних вдосконалень МСФЗ за період 2018–2020 років (дочірнє підприємство, яке вперше застосовує стандарти МСФЗ)	1 січня 2022 року
МСФЗ 3 «Об'єднання підприємств» – Поправки, які оновлюють посилення на Концептуальну основу в стандартах МСФЗ	1 січня 2022 року
МСФЗ 9 «Фінансові інструменти» – Поправки у результаті щорічних вдосконалень МСФЗ за період 2018–2020 років (комісії у рамках «тесту 10%» щодо припинення визнання фінансових зобов'язань)	1 січня 2022 року
МСБО 16 «Основні засоби» – Поправки, які забороняють компанії вираховувати із первісної вартості основних засобів суми, отримані від продажу об'єктів, вироблених під час підготовки активу до його використання за призначенням	1 січня 2022 року
МСБО 37 «Резерви, умовні зобов'язання та умовні активи» – Поправки стосовно витрат, які мають враховуватись під час оцінки на предмет того, чи є договір обтяжливим	1 січня 2022 року
МСФЗ 17 «Договори страхування»	1 січня 2023 року
МСФЗ 4 «Договори страхування» – Поправки стосовно дати закінчення застосування підходу перенесення на майбутні періоди	1 січня 2023 року
МСБО 8 «Облікова політика, зміни в облікових оцінках та помилки» – Поправки стосовно визначення облікових оцінок	1 січня 2023 року
Поправки до МСБО 1 «Подання фінансової звітності» – Поправки стосовно класифікації зобов'язань, поправки стосовно розкриття інформації про облікову політику	1 січня 2023 року
Поправки до МСФЗ 10 «Консолідована фінансова звітність» та МСБО 28 «Інвестиції в асоційовані та спільні підприємства»: Продаж або внесок активів між інвестором та його асоційованим або спільним підприємством	Буде визначено

На думку керівництва, прийняття до застосування нових стандартів та тлумачень у майбутніх періодах не матиме суттєвого впливу на окрему фінансову звітність Компанії у майбутніх періодах коли такі стандарти і поправки набудуть чинності.

Примітка 7. Нематеріальні активи

	Станом на 1 січня	Надход- ження	Нарахована амортизація	Вибуття	Станом на 31 грудня
2021 рік					

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Балансова вартість	27	-	(8)	-	19
Первісна вартість	62	-	-	-	62
Накопичена амортизація	(35)	-	(8)	-	(43)
2020 рік					
Балансова вартість	36	-	(9)	-	27
Первісна вартість	62	-	-	-	62
Накопичена амортизація	(26)	-	(9)	-	(35)

Примітка 8. Незавершені капітальні інвестиції

	Станом на 1 січня	Надход- ження	Вибуття	Станом на 31 грудня
2021 рік	1 901	2 403	(2 126)	2 178
Придбання (виготовлення, ремонт) основних засобів	1 901	2 403	(2 126)	2 178
2020 рік	1 851	3 103	(3 053)	1 901
Придбання (виготовлення, ремонт) основних засобів	1 851	3 103	(3 053)	1 901

Примітка 9. Основні засоби

	Земельні ділянки	Будівлі та споруди	Обладнання та устаткування	Транспортні засоби	Інше обладнання	Всього
Балансова вартість на 31.12.2019 р.	13 338	14 932	7 641	771 793	1 403	809 107
Первісна вартість	13 338	21 325	9 944	1 019 171	2 173	1 065 951
Знос	-	(6 393)	(2 303)	(247 378)	(770)	(256 844)
Надходження	-	4 589	1 039	863	297	6 788
Вибуття: первісна вартість	-	(2 444)	(151)	-	(59)	(2 654)
Вибуття: знос	-	2 444	124	-	59	2 627
Інші зміни: первісна вартість	-	(2 701)	78	3 120	(360)	137
Інші зміни: знос	-	22	(68)	(3 120)	33	(3 133)
Нарахована амортизація	-	(3 163)	(1 686)	(125 226)	(294)	(130 369)
Балансова вартість на 31.12.2020 р.	13 338	13 679	6 977	647 430	1 079	682 503
Первісна вартість	13 338	20 769	10 910	1 023 154	2 051	1 070 222
Знос	-	(7 090)	(3 933)	(375 724)	(972)	(387 719)
Надходження	-	384	1 412	-	329	2 125
Вибуття: первісна вартість	-	-	(38)	(3 201)	(12)	(3 251)
Вибуття: знос	-	-	36	3 201	7	3 244
Інші зміни: первісна вартість	-	459	-	-	-	459
Інші зміни: знос	-	-	-	-	-	-
Нарахована амортизація	-	(3 419)	(1 801)	(124 848)	(310)	(130 378)
Балансова вартість на 31.12.2021 р.	13 338	11 103	6 586	522 582	1 093	554 702
Первісна вартість	13 338	21 612	12 284	1 019 953	2 368	1 069 555
Знос	-	(10 509)	(5 698)	(497 371)	(1 275)	(514 853)

На 31 грудня 2020 року Компанія використовує у своїй діяльності повністю амортизовані основні засоби первісною вартістю 28 813 тис. грн (31 грудня 2020 року – 23 677 тис. грн).

Примітка 10. Запаси

	31.12.2021	31.12.2020
Сировина і матеріали	1 044	757
Паливо	3 769	3 504
Будівельні матеріали	37	24
Запасні частини	5 284	4 423
Інші матеріали	10 018	8 751
Малоцінні та швидкозношувані предмети	238	427
Всього	20 390	17 886

Примітка 11. Дебіторська заборгованість

Торгова дебіторська заборгованість

	31.12.2021	31.12.2020
Торгова дебіторська заборгованість	296	150
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(134)	(50)
Всього	162	100

Компанія на постійній основі оцінює резерв під очікувані кредитні збитки за торговою дебіторською заборгованістю в сумі, що дорівнює очікуваним кредитним збиткам за весь термін.

Очікувані кредитні збитки на торгову дебіторську заборгованість оцінюються з використанням матриці оціночних резервів, посилаючись на минулий досвід виникнення дефолту і аналіз поточного фінансового стану дебітора, скоригованого на фактори, специфічні для дебітора, загальні економічні умови галузі, в якій дебітори здійснюють свою діяльність, оцінку поточного, так і прогнозованого розвитку умов станом на звітну дату.

Компанія списує торгову дебіторську заборгованість при наявності інформації, яка вказує, що боржник має серйозні фінансові труднощі, і ймовірність відшкодування відсутня, наприклад, в разі, коли боржник перебуває в стадії ліквідації або банкрутства.

Аналіз кредитної якості дебіторської заборгованості за продукцію, товари, роботи, послуги наведено нижче:

	31.12.2021	31.12.2020
Не прострочена заборгованість	72	21
Прострочена заборгованість:	-	-
- прострочена менше 90 днів	30	24
- прострочена від 90 до 180 днів	22	23
- прострочена від 180 до 365 днів	52	45
- прострочена від 365 днів	120	37
Всього заборгованості	296	150
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(134)	(50)
Всього	162	100

Дебіторська заборгованість за виданими авансами

	31.12.2021	31.12.2020
Аванси згідно договорів страхування	287	2 668
Аванси за електроенергію	4 314	-
Аванси інші	454	32
Всього	5 055	2 700

Інша поточна дебіторська заборгованість

	31.12.2021	31.12.2020
Судове рішення (1)	3 030	3 030
Інша поточна дебіторська заборгованість	495	401
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(3 034)	(3 034)
Всього	491	397

(1) Згідно рішення суду вирішено стягнути з ТОВ «ФК «Амадеус» безпідставно одержані кошти щодо суми відступлення права грошової вимоги до ЛК АТП №1, що завищена на 3 030 тис. грн.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Аналіз кредитної якості іншої поточної дебіторської заборгованості наведено нижче:

	31.12.2021	31.12.2020
Не прострочена заборгованість	495	401
Прострочена заборгованість:		
- прострочена менше 90 днів	-	-
- прострочена від 90 до 180 днів	-	-
- прострочена від 180 до 365 днів	-	-
- прострочена від 365 днів	3 030	3 030
Всього заборгованості	3 525	3 431
Мінус: резерв під очікувані кредитні збитки	(3 034)	(3 034)
Всього	399	397

Примітка 12. Грошові кошти та їх еквіваленти

	31.12.2021	31.12.2020
Поточні рахунки в національній валюті	2 552	2 803
Поточні рахунки в іноземній валюті	19	21
Грошові кошти в дорозі	-	1 005
Грошові кошти в касі	909	494
Всього	3 480	4 323

Усі грошові кошти та їх еквіваленти деноміновані в гривнях. Усі залишки на банківських рахунках не прострочені і не знецінені.

Примітка 13. Капітал

Єдиним засновником Компанії є Львівська міська рада. Розміри статутного капіталу Компанії були наступними:

	31.12.2021	31.12.2020
Львівська міська рада	1 327 743	1 117 732
Всього	1 327 743	1 117 732

Зареєстрований капітал Компанії регулярно збільшується за рахунок коштів та майна міського бюджету. Чергові зміни до статуту внаслідок збільшення зареєстрованого капіталу затверджені рішеннями Управління транспорту департаменту житлового господарства та інфраструктури та Департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради. Протягом звітного періоду статутний капітал змінювався наступним чином:

	Зареєстрований капітал
Станом на 31.12.2020 р.	936 815
Наказ №4 від 14 січня 2020 року	142 917
Наказ №21 від 11 вересня 2020 року	18 000
Наказ №37 від 16 грудня 2020 року	15 000
Наказ №40 від 23 грудня 2020 року	5 000
Станом на 31.12.2020 р.	1 117 732
Наказ №5 від 3 лютого 2021 року	36 222
Наказ №12 від 31 березня 2021 року	28 034
Наказ №14 від 15 квітня 2021 року	140 244
Наказ №35 від 14 грудня 2021 року	5 511
Станом на 31.12.2021 р.	1 327 743

Формування зареєстрованого капіталу здійснюється за рахунок грошових коштів. Станом на 31.12.2021 року неоплачений капітал складає 66 399 тис. грн.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Примітка 14. Зобов'язання

Інші довгострокові зобов'язання

	31.12.2021	31.12.2020
Довгострокове зобов'язання за орендою (Примітка 16)	1 757	4 636
Всього	1 757	4 636

Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями

	31.12.2021	31.12.2020
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковим зобов'язанням з оренди (Примітка 16)	3 179	104 592
Всього	3 179	104 592

Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги

	31.12.2021	31.12.2020
Заборгованість за товаро-матеріальні цінності	1 571	1 137
Заборгованість за роботи та послуги	383	759
Всього	1 954	1 896

Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з бюджетом

	31.12.2021	31.12.2020
ПДФО	575	743
Податок на додану вартість	12	4
Інші податки та збори	53	99
Всього	640	846

Інші поточні зобов'язання

	31.12.2021	31.12.2020
Зобов'язання за позиками (1), (2)	1 300	25 500
Фінансові частини за зобов'язаннями з оренди	-	1 564
Інші поточні зобов'язання	777	1 285
Всього	2 077	28 349

(1) Впродовж 2019-2020 років Компанія отримало безпроцентну позику згідно Договору №09/10/19 та Договору №07/10/20 від Львівського комунального підприємства «Львівавтодор» у сумі 21 000 тис. грн з терміном повернення до 31 травня 2021 року. Станом на 31 грудня 2021 року заборгованість погашено.

(2) Впродовж 2018-2020 років Компанія отримало безпроцентну позику згідно Договору №05/05/18 та Договору №11-1030 від Львівського комунального підприємства «Львівводоканал» з лімітом у розмірі 14 500 тис. грн з терміном повернення до 31 грудня 2022 року.

Примітка 15. Забезпечення

	Забезпечення невикористаних відпусток	Забезпечення за судовими справами	Разом
На 31 грудня 2019	13 964	204	14 168
Нараховано	9 842	107	9 949
Використано	(11 218)	(311)	(11 529)
На 31 грудня 2020	12 588	-	12 588
Нараховано	13 974	7	13 981
Використано	(12 597)	-	(12 597)
На 31 грудня 2021	13 965	7	13 972

Забезпечення виплат відпусток визначаються за очікуваними відпустками, що будуть надані працівникам Компанії у наступному звітному періоді та розраховуються як добуток фактично нарахованої середньої заробітної плати кожного працівника за останні 12 місяців і кількості невикористаних днів відпусток на звітну дату, а також витрат на нарахування єдиного соціального внеску, пов'язаних із цими відпустками.

Забезпечення за судовими справами визначаються в сумі потенційних втрат для Компанії на підставі аналізу найбільш ймовірних варіантів вирішення судових спорів.

Примітка 16. Оренда

Компанія уклала Договори оренди приміщень виробничого призначення та Договори лізингу транспортних засобів.

Нижче представлена балансова вартість визнаних активів в формі права користування та її зміни протягом періоду:

	Нежитлові приміщення	Транспортні засоби	Всього
На 31 грудня 2019 року	7 427	529 435	536 862
Надходження	3 740	-	3 740
Коригування вартості згідно індексу інфляції	240	-	240
Модифікація оренди	(3 139)	-	(3 139)
Амортизація	(2 462)	(88 228)	(90 690)
На 31 грудня 2020 року	5 806	441 207	447 013
Надходження	-	-	-
Коригування вартості згідно індексу інфляції	459	-	459
Амортизація	(2 626)	(64 242)	(66 868)
Перекласифікація	-	(376 965)	(376 965)
На 31 грудня 2021 року	3 639	-	3 639

Нижче представлена балансова вартість зобов'язань з оренди і її зміни протягом періоду:

	Нежитлові приміщення	Транспортні засоби	Всього
На 31 грудня 2019 року	7 163	235 011	242 174
Надходження	3 740	-	3 740
Коригування вартості згідно індексу інфляції	240	-	240
Нарахування відсотків	922	29 748	30 670
Модифікація оренди	(3 140)	-	(3 140)
Орендні платежі	(2 316)	(160 577)	(162 974)
На 31 грудня 2020 року	6 609	104 182	110 791
Надходження	-	-	-
Коригування вартості згідно індексу інфляції	459	-	459
Нарахування відсотків	873	6 956	7 829
Модифікація оренди	-	-	-
Орендні платежі	(3 005)	(111 138)	(114 143)
На 31 грудня 2021 року	4 936	-	4 936

30 травня 2018 року Компанія уклала з АТ «Укргазбанк» договір лізингу згідно якого отримала в строкове платне користування 100 одиниць нових автобусів МАЗ 203069. Вартість предмета лізингу 387 354 тис. грн, що було погашенню Компанією до вересня 2021 року (згідно з графіком). Лізинговий процент 17,9%. Після виплати всіх лізингових платежів згідно умов договору Компанії передано право власності на предмети лізингу.

30 травня 2018 року Компанія уклала з АТ «Укргазбанк» договір лізингу згідно якого отримала в строкове платне користування 50 одиниць нових автобусів Електрон А18501. Вартість предмета лізингу 226 995 тис. грн, що було погашено Компанією до листопада 2021 року (згідно з графіком). Лізинговий процент 17,9%. Після виплати всіх лізингових платежів згідно умов договору Компанії передано право власності на предмети лізингу.

Починаючи з 2014 року Компанія уклала ряд договорів оренди нежитлових приміщень з Квартирно-експлуатаційним відділом міста Львова щодо оренди нежитлових приміщень для використання під розміщення основної діяльності для перевезення пасажирів із строком оренди до трьох років.

Зобов'язання Компанії за Договорами оренди приміщень забезпечені правом власності орендодавця на орендовані активи. Компанія не має права передавати або здавати орендовані активи в суборенду.

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

У Компанії також є договори оренди з терміном оренди менше 12 місяців і договори оренди, що мають низьку вартість. Відносно цих договорів Компанія застосовує звільнення від визнання, передбачені для короткострокової оренди і оренди активів з низькою вартістю.

В балансі (звіті про фінансовий стан) зобов'язання з оренди включено до складу Інших довгострокових зобов'язань та Поточної кредиторської заборгованості за довгостроковими зобов'язаннями (Примітка 14).

Нижче представлені суми, визнані у Звіті про фінансові результати:

	2021	2020
Витрати на амортизацію активів з права користування	(66 868)	(90 690)
Фінансові витрати за зобов'язаннями з оренди	(7 829)	(30 670)
Витрати на оренду, яка відноситься до короткострокової	(5 077)	(3 889)
Витрати на оренду за якою орендовані активи є малоцінними	(361)	(224)
Всього	(80 135)	(125 324)

Зобов'язання з операційної оренди - Компанія виступає як орендодавець

Компанія уклало договори оренди транспортних засобів. Строк оренди за цими угодами становить від 1 до 3-х років. Мінімальна орендна плата майбутніх періодів за договорами оренди станом на:

	31.12.2021	31.12.2020
Протягом одного року	90	90
Понад одного року, але не більше п'яти років	-	-
Понад п'ять років	-	-
Всього	90	90

Примітка 17. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)

	2021	2020
Дохід від пасажирських перевезень	222 385	143 777
Дохід від відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень	73 500	52 316
Дохід від розміщення реклами у транспорті	248	140
Всього	296 133	196 233

Примітка 18. Собівартість реалізованої продукції, товарів

	2021	2020
Витрати на оплату праці	(99 852)	(80 253)
Відрахування на соціальні заходи	(21 039)	(16 815)
Амортизація необоротних активів	(130 291)	(130 340)
Сировина і допоміжні матеріали	(131 695)	(91 120)
Послуги виробничого характеру	(13 684)	(13 754)
Інші витрати	(15 352)	(12 327)
Всього	(411 913)	(344 609)

Примітка 19. Інші операційні доходи

	2021	2020
Відшкодування раніше списаних активів	201	105
Дохід від списання кредиторської заборгованості	8	1 611
Дохід від операційної оренди транспортних засобів	111	77
Відсотки за залишок коштів на рахунку	-	312
Інший операційний дохід	2	80
Всього	322	2 185

Примітка 20. Адміністративні витрати

	2021	2020
Витрати на оплату праці	(18 630)	(15 244)
Відрахування на соціальні заходи	(3 920)	(3 171)
Резерв відпусток	(2 521)	(1 563)
Комунальні послуги	(517)	(412)
Витрати на матеріали	(478)	(419)
Витрати на юридичні та інформаційні послуги	(406)	(467)
Амортизація	(94)	(102)
Витрати на відрядження	(40)	(12)
Інші витрати	(870)	(716)
Всього	(27 476)	(22 106)

Примітка 21. Інші операційні витрати

	2021	2020
Лікарняні	(1 664)	(1 391)
Матеріальна допомога	(740)	(602)
Допомога ООС	(50)	(410)
Сумнівні та безнадійні борги	(84)	(3 067)
Нестачі і втрати від псування цінностей	(221)	(125)
Визнані штрафи, пені, неустойки	(486)	(160)
Забезпечення	-	(107)
Засоби для дезінфекції	(940)	(1 482)
Судові рішення	-	(869)
Інші витрати	(260)	(589)
Всього	(4 445)	(8 802)

Примітка 22. Інші фінансові доходи

	2021	2020
Відсотки згідно депозитних договорів	64	301
Всього	64	301

Примітка 23. Інші доходи

	2021	2020
Страхове відшкодування	1 227	882
Всього	1 227	882

Примітка 24. Фінансові витрати

	2021	2020
Фінансові витрати за орендними операціями	(7 828)	(30 670)
Всього	(7 828)	(30 670)

Примітка 25. Податок на прибуток

Нижче представлені основні компоненти податкових доходів (витрат) з податку на прибуток за роки, що закінчилися 31 грудня 2021 та 2020 років:

	2021	2020
Поточний податок на прибуток	-	-
Відстрочений податок на прибуток	-	-
Всього	-	-

ЛЬВІВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО №1
ФІНАНСОВА ЗВІТНІСТЬ ЗА РІК, ЩО ЗАКІНЧИВСЯ 31 ГРУДНЯ 2021 РОКУ
(суми зазначені в тисячах гривень, якщо не зазначено інше)

Нижче наведено узгодження між фактичними доходами (витратами) з податку на прибуток та добуток бухгалтерського прибутку (збитку) до оподаткування і нормативної ставки податку на прибуток за роки що закінчилися 31 грудня 2021 та 2020 років:

	2021	2020
Бухгалтерський прибуток (збиток) до оподаткування	(153 923)	(206 612)
Податок на прибуток, розрахований за ставкою 18% (2020 р.: 18%)	27 706	37 190
Чистий вплив неоподатковуваних доходів та витрат що не включаються до складу доходів (витрат) при визначенні оподаткованого прибутку	(27 706)	(37 190)
Дохід (витрати) з податку на прибуток (рядок 2300)	-	-

В 2020 і 2021 роках Компанія отримала збитки з метою розрахунку податку на прибуток та має право на включення відповідних збитків з метою зменшення результату оподаткування майбутніх звітних періодів. Компанія не визнавала відстрочені податкові активи від перенесення на майбутні періоди податкових збитків, оскільки відсутня обґрунтована впевненість щодо наявності в осяжному майбутньому оподатковуваного прибутку, за рахунок якого Компанія зможе використати тимчасову різницю, що підлягає вирахуванню.

Примітка 26. Умовні та контрактні зобов'язання

Соціальні зобов'язання

Компанія підписала зі своїми працівниками колективний договір. За умовами такого договору Компанія має зобов'язання щодо здійснення своїм працівникам певних виплат у зв'язку із соціальним забезпеченням, сума яких може змінюватися з року в рік. Забезпечення під такі зобов'язання не враховується у фінансовій звітності Компанії, оскільки керівництво не може достовірно оцінити суму майбутніх виплат у зв'язку із соціальним забезпеченням.

Податкові ризики

Компанія проводить свою операційну діяльність в Україні. Українське законодавство та нормативні акти, що регулюють сферу оподаткування та інші аспекти діяльності. Положення законів і нормативних документів за звичай є не чіткими, і трактуються по-різному місцевими, регіональними та державними органами, а також іншими урядовими установами. Випадки розбіжностей у трактуванні українського податкового законодавства є непоодинокими. Можливе непослідовне застосування та трактування українського податкового законодавства створює ризик суттєвих претензій та пред'явлення додаткових податкових зобов'язань та штрафів з боку податкових органів. Такі претензії, у випадку їхнього задоволення, можуть мати значний вплив.

Керівництво Компанії має достатні підстави відстояти власні позиції по дотриманню всіх норм, і мало ймовірно, що будь-які суттєві виплати виникнуть через інтерпретацію та застосування податкового законодавства. Разом з тим, не виключено, що деякі з податкових трактувань, які застосовуються керівництвом при підготовці податкових декларацій, можуть бути оскаржені податковими органами в ході податкових перевірок.

У даній фінансовій звітності не були створені забезпечення за потенційними штрафами, пов'язаними з оподаткуванням.

Судові процеси

Під час своєї діяльності Компанія втягується в різні судові процеси, жоден з яких, сукупно або окремо, не зробив істотного несприятливого впливу на Компанія, крім тих, які вже відображені у фінансовій звітності. На думку керівництва, вирішення всіх питань, крім відображених у звітності, не зробить істотного впливу на фінансовий стан або результати діяльності Компанії.

Примітка 27. Операції з пов'язаними сторонами

Пов'язаними сторонами Компанії вважаються сторони, якщо одна сторона має можливість контролювати іншу сторону або здійснювати суттєвий вплив на прийняття фінансових та операційних рішень іншою стороною, як це визначено в МСБО 24 «Розкриття інформації про зв'язані сторони». Зазвичай неможливо об'єктивно оцінити чи була б проведена операція із пов'язаною стороною якби дана сторона не була пов'язаною і чи була б операція проведена в тих же термінах на тих же умовах і в тих же сумах якби сторони не були пов'язаними.

Рішення про те, які сторони являються пов'язаними приймають не тільки на основі їх юридичної форми, але і виходячи з характеру стосунків із зв'язаними сторонами. Пов'язаними сторонами Компанії є провідний управлінський персонал та власник – орган влади Львівська міська рада.

Операції з представником власника – Львівською міською радою (Департаментом житлового господарства та інфраструктури і Департаментом міської мобільності та вуличної інфраструктури) включають операції з відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень та поповнення статутного капіталу.

В 2020 та 2019 роках відбулись наступні операції з власником:

	2021	2020
Компенсація виплат за пільговий проїзд	73 500	52 316
Поповнення статутного капіталу	160 011	180 917

Провідний управлінський персонал представлений в особі директора та головного бухгалтера, які мають повноваження та є відповідальним за планування, керівництво і контроль за діяльністю Компанії.

Винагорода провідному управлінському персоналу представлена у формі короткострокових винагород та за рік, що закінчився 31 грудня 2021 року, склала 1 783 тис. грн (за рік, що закінчився 31 грудня 2020 року – 1 651 тис. грн), і включена в адміністративні витрати.

Примітка 28. Управління фінансовими ризиками та капіталом

Основними ризиками, пов'язаними з фінансовими інструментами Компанії є кредитний ризик, ризик ліквідності та ринковий ризик. Підходи до управління кожним із цих ризиків представлені нижче.

Основні категорії фінансових інструментів представлені таким чином:

	31.12.2021	31.12.2020
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	162	100
Інша поточна дебіторська заборгованість	491	397
Гроші та їх еквіваленти	3 480	4 323
Всього фінансових активів	4 133	4 820
Інші довгострокові зобов'язання	1 756	4 636
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	3 271	104 592
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 954	1 896
Інші поточні зобов'язання	2 077	28 349
Всього фінансових зобов'язань	9 058	139 473

Кредитний ризик

Фінансові інструменти, які потенційно створюють значний кредитний ризик, у більшості включають дебіторську заборгованість, гроші та їх еквіваленти й депозити.

Кредитний ризик Компанії відслідковується й аналізується в кожному конкретному випадку, і керівництво Компанії вважає, що кредитний ризик адекватно відображений у резервах під очікувані кредитні збитки.

Компанія створює резерв під очікувані кредитні збитки в сумі, що представляє собою оцінку керівництвом понесених збитків від дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншою дебіторською заборгованістю.

Перед прийняттям нового клієнта Компанія використовує внутрішню кредитну систему для оцінки якості потенційного клієнта.

Кредитний ризик Компанії притаманний також таким фінансовим інструментам, як поточні рахунки в банках і може виникати у випадку не спроможності банківської установи розраховуватися за своїми зобов'язаннями перед Компанією. Сума максимального розміру ризику в таких випадках дорівнює балансовій вартості відповідних фінансових інструментів.

Основним методом оцінки кредитних ризиків керівництвом Компанії є оцінка кредитоспроможності контрагентів, для чого використовуються кредитні рейтинги та будь-яка інша доступна інформація щодо їх спроможності виконувати боргові зобов'язання. Компанія використовує наступні методи управління кредитними ризиками:

- ліміти щодо боргових зобов'язань за класами фінансових інструментів;

- ліміти щодо боргових зобов'язань перед одним контрагентом (або асоційованою групою);
- ліміти щодо вкладень у фінансові інструменти в розрізі кредитних рейтингів за Національною рейтинговою шкалою.

Ризик ліквідності

Задачею Компанії є підтримка безперервності та гнучкості фінансування шляхом використання умов кредитування, які надаються постачальниками, а також залучення позик.

Компанія аналізує свої активи та зобов'язання за їх строками погашення та планує свою ліквідність залежно від очікуваних строків виконання зобов'язань за відповідними фінансовими інструментами.

Обачність при управлінні ризиком ліквідності передбачає наявність достатньої суми грошових коштів, наявність достатніх фінансових ресурсів для виконання зобов'язань при настанні строку їх погашення. Керівництво постійно відстежує рівень ліквідності.

Для управління одночасно ризиком ліквідності та кредитним ризиком широко використовується практика передоплати. Компанія використовує процес детального бюджетування та прогнозу грошових коштів для того, щоб гарантувати наявність адекватних ресурсів для виконання своїх платіжних зобов'язань.

Більшість витрат Компанії носять змінний характер і залежать від обсягу реалізації. В результаті цього і виникає більшість витрат, які безпосередньо генерують доходи для погашення зобов'язань під час звичайної господарської діяльності.

Нижче в таблиці подано аналіз основних фінансових зобов'язань за строками погашення:

	до 3 місяців	від 3 до 12 місяців	від 1 до 5 років	Всього
Станом на 31 грудня 2021 року	4 804	2 498	1 756	9 058
Інші довгострокові зобов'язання	-	-	1 756	1 756
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	773	2 498	-	3 271
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 954	-	-	1 954
Інші поточні зобов'язання	2 077	-	-	2 077
Станом на 31 грудня 2020 року	36 758	98 079	4636	139 473
Інші довгострокові зобов'язання	-	-	4 636	4 636
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	32 882	71 710	-	104 592
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 896	-	-	1 896
Інші поточні зобов'язання	1 980	26 369	-	28 349

Ринковий ризик

Ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових цін. Ринковий ризик охоплює три типи ризику: валютний ризик, відсотковий ризик та інший ціновий ризик.

Валютний ризик

Валютний ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструменту коливатимуться внаслідок змін валютних курсів.

Валютний ризик Компанії низький, оскільки вона не має операцій, які залежать від змін курсів іноземних валют. Компанія не має вкладень в іноземні компанії.

Відсотковий ризик

Відсотковий ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових відсоткових ставок. Керівництво Компанії усвідомлює, що відсоткові ставки можуть змінюватись і це може впливати як на доходи Компанії, так і на справедливу вартість чистих активів.

Компанія погасила заборгованість по договорах фінансового лізингу, за користування якого нараховувались та сплачувались відсотки, а тому цей ризик не є значним для Компанії.

Інший ціновий ризик

Інший ціновий ризик – це ризик того, що справедлива вартість або майбутні грошові потоки від фінансового інструмента коливатимуться внаслідок змін ринкових цін (окрім тих, що виникають унаслідок відсоткового ризику чи валютного ризику), незалежно від того, чи спричинені вони чинниками, характерними для окремого фінансового інструмента або його емітента, чи чинниками, що впливають на всі подібні фінансові інструменти, з якими здійснюються операції на ринку.

У Компанії відсутні фінансові інструменти для яких властивий інший ціновий ризик.

Управління капіталом

Компанія розглядає зареєстрований капітал і позики як основне джерело фінансування.

Для цілей управління ризиком недостатності капіталу, Компанія визначає капітал як такий, що дорівнює визнаному в балансі (звіті про фінансовий стан).

Основним завданням Компанії при управлінні капіталом є забезпечення здатності Компанії продовжувати функціонувати на безперервній основі з метою виконання соціальних функцій, одержання прибутку для засновників і вигід для інших зацікавлених осіб, а також забезпечувати фінансування поточних операційних потреб, капітальних вкладень та стратегії розвитку Компанії.

Керівництво постійно контролює структуру капіталу Компанії й може корегувати свою політику й цілі управління капіталом з урахуванням змін в операційному середовищі, тенденціях ринку або стратегії розвитку, тобто з урахуванням змін економічних умов. Протягом 2021 та 2020 років, цілі, політика та процедури Компанії не зазнали змін.

Примітка 29. Справедлива вартість фінансових інструментів

Фінансові активи і фінансові зобов'язання Компанії містять грошові кошти та дебіторську і кредиторську заборгованість, позики. Облікова політика щодо їхнього визнання та оцінки розкривається у відповідних розділах цих приміток.

Протягом звітної періоду Компанія не використовувала жодних фінансових деривативів, процентних свопів і форвардних контрактів для зменшення валютних або відсоткових ризиків.

Використовувались припущення, що справедлива вартість грошових коштів, торговельної та іншої дебіторської, кредиторської заборгованості та позик приблизно дорівнює їхній балансовій вартості, в основному, через те, що ці інструменти будуть погашені у найближчому майбутньому.

Нижче наведене порівняння балансової та справедливої вартості фінансових інструментів Компанії, відображених у фінансовій звітності, за категоріями.

	Балансова вартість		Справедлива вартість	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Фінансові активи	4 133	4 820	4 133	4 820
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	162	100	162	100
Інша поточна дебіторська заборгованість	491	397	491	397
Гроші та їх еквіваленти	3 480	4 323	3 480	4 323
Фінансові зобов'язання	9 058	139 473	9 058	139 437
Інші довгострокові зобов'язання	1 756	4 636	1 756	4 636
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	3 271	104 592	3 271	104 592
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1 954	1 896	1 954	1 896
Інші поточні зобов'язання	2 077	28 349	2 077	28 349

Компанія оцінює фінансові інструменти за справедливою вартістю на кожну дату складання балансу (звіту про фінансовий стан). Всі активи і зобов'язання, які оцінюються за справедливою вартістю, класифікуються в рамках описаної нижче ієрархії справедливої вартості:

- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі котирувань цін на активних ринках для ідентичних активів або зобов'язань - рівень 1;

- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі відмінних від котирувань цін, включених до рівню 1, вихідних даних, які спостерігаються для активу або зобов'язання безпосередньо (ціни) або побічно (похідні від цін) - рівень 2;
- інструменти, справедлива вартість яких була визначена на підставі вихідних даних для активу або зобов'язання, які не ґрунтуються на спостережуваних ринкових даних (вихідні дані, які не спостерігаються на ринку) - рівень 3.

Розкриття інформації щодо фінансових активів та зобов'язань Компанії були визначені згідно з результатами оцінки, яка відповідає Рівню 2 ієрархії джерел визначення справедливої вартості.

Примітка 30. Події після звітної дати

Як було описано в Примітці 2, суттєві події, що відбулися після закінчення звітного періоду, пов'язані з військовою агресією росії, не вимагають коригування сум у фінансовій звітності або у примітках до неї. До подій, які мають найбільший вплив на діяльність Компанії в подальшому відносяться: зміни у податковому законодавстві та нормативних актах, зміни в енергетичному секторі країни, перегляд ланцюгів постачань, здійснення значних благодійних виплат на потреби ЗСУ, мобілізація працівників та інші.

Компанія здійснює оцінку додаткових ризиків діяльності та їх можливий вплив на безперервність діяльності Компанії. Очікується, що повний вплив вищенаведених подій на діяльність Компанії буде суттєвим, але його неможливо оцінити та виміряти на даний момент часу.

Рішенням Львівської міської ради від 27 червня 2022 року підвищено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті до 15 гривень, що має частково компенсувати додаткові витрати Компанії від зростання цін на ринку паливо мастильних матеріалів.

Протягом 2022 року, до дати затвердження цієї фінансової звітності, ухвалами сесії та рішеннями виконавчого комітету Львівської міської ради виділено кошти, як внесок до Статутного капіталу Компанії в сумі 12 600 тис. грн та передбачено виділити ще 23 700 тис. грн, що дозволить Компанії продовжувати свою діяльність на безперервній основі.

Примітка 31. Затвердження фінансової звітності

Дана фінансова звітність Компанії за рік, що закінчився 31 грудня 2021 року, була затверджена до випуску Керівництвом 30 червня 2022 року

 Директор Хамула О.Р.	 ЛК АТП №1	 Головний бухгалтер Канак Й. В.
--	---	--