



Львівська міська рада
Управління транспорту

Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1
79040, м. Львів, вул. Авіаційна, 1, тел.: (032) 244-22-07, e-mail: lk.atp1@ukr.net

ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ

Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1

(на виконання вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні»)

1. Організаційна структура та опис діяльності підприємства.

Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1 створене Львівською міською радою, рішення виконавчого комітету від 07.11.1995 року № 652, та підпорядковане Управлінню транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради, відповідно до діючої структури Львівської міської ради, яка затверджена ухвалою сесії міської ради № 1467 від 09.02.2017 «Про затвердження переліку львівських комунальних підприємств у розрізі уповноважених органів та галузевих управлінь».

Управління транспорту Департаменту житлового господарства та інфраструктури Львівської міської ради є Представником Власника - територіальної громади м. Львова і є органом, до сфери управління якого входить комунальне підприємство.

Дата первинної реєстрації 21.12.1995 р.

Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі про включення до Єдиного державного реєстру відомостей про юридичну особу – у разі, коли державна реєстрація юридичної особи була проведена до набрання чинності Законом України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців":

Дата державної реєстрації: 18.12.2001 р.

Дата запису: 14.07.2005 р.

Номер запису: 1 415 120 0000 006087.

Основні види економічної діяльності Підприємства за звітний період:

- 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (основний);

- 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Підприємство надає різноманітні послуги пасажирських перевезень:

- внутрішні перевезення пасажирів на міських маршрутах у м. Львові;

- туристичні перевезення;

- транспортне обслуговування різноманітних заходів.

В організаційну структуру підприємства входить:

- служба технічного забезпечення;

- господарська служба;

- служба експлуатації маршрутів;

- служба фінансово-економічного забезпечення;

- служба охорони праці;
- служба безпеки руху;
- служба корпоративної безпеки та персоналу;
- юридична служба.

Середня кількість штатних працівників за 2019 рік – 608 особи (за 2018 рік – 424 особи).

Підприємство обслуговує 35 маршрутів, в т.ч. 7 нічних маршрутів та 1 експрес-автобус, що курсує за маршрутом: Головний залізничний вокзал (Львів) - Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького.

Матеріально-технічна база підприємства:

Земельні ділянки:

1. м. Львів, вул. Грунтова, 1-б, площа – 0,5230 га., право постійного користування.

2. м. Львів, вул. В. Вернадського, площа – 1,2606 га., право постійного користування.

Будівлі та споруди:

1. Об'єкти нерухомого майна (будівлі та споруди загальною площею – 1666,9 м.кв.), які належать на праві власності за адресою: м. Львів, вул. Грунтова, 1-б.

2. Орендовані об'єкти нерухомого майна (будівлі та споруди загальною площею – 13271,1 м. кв.) та технічний майданчик (з асфальтним покриттям площею – 6301,0 м.кв., які знаходяться за адресою: м. Львів, вул. Авіаційна, 1.

Автотранспортний парк:

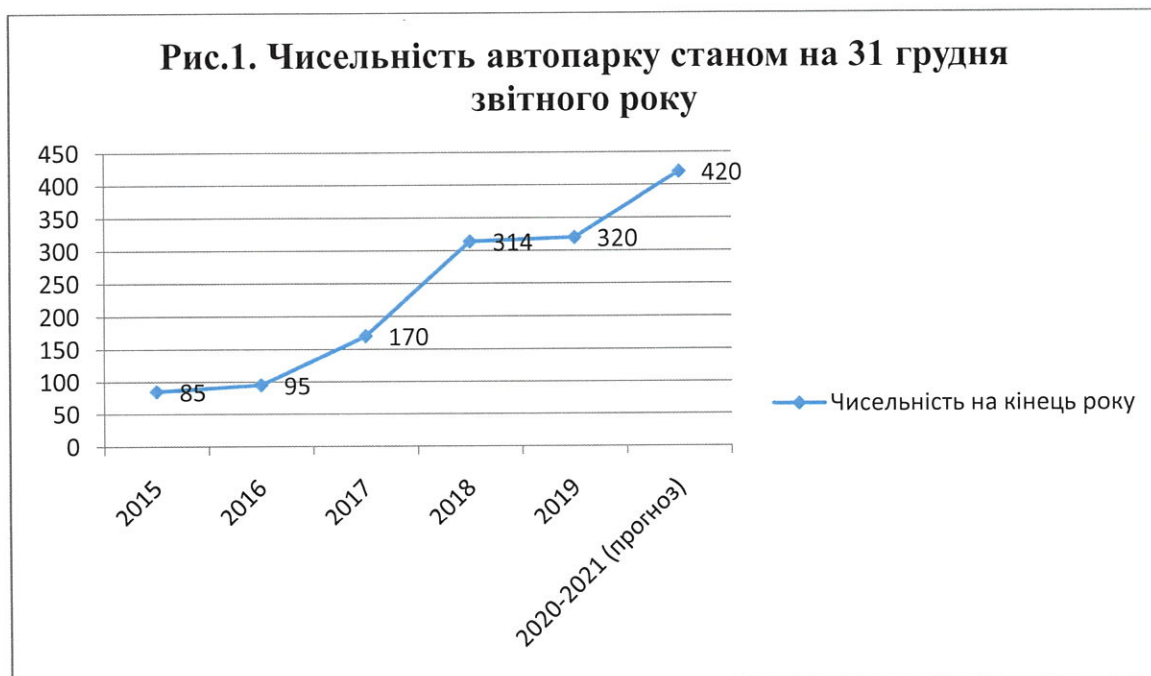
1995 р.



2016 - 2019 р.р.



Зміна чисельності автопарку наведена на рис.1 :



Оновлення автопарку у розрізі років наведено на рис. 2:



Чисельність автопарку станом на 31.12.2019 р. у розрізі марок автобусів наведена на рис. 3:



Свою діяльність Підприємство здійснювало на підставі:

- ліцензії серії АД №038665, дата видачі ліцензії 25.05.2012 (строк дії необмежений). Ліцензію видано Державною службою України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;

- ліцензії серії АЕ №573198, дата видачі ліцензії 08.06.2015 (строк дії необмежений) Ліцензію видано Державною інспекцією України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом;

- дозволу №0113.20.46, термін дії дозволу з 05.02.2020-05.02.2025р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки;

- дозволу 0655.18.46, термін дії дозволу з 10.12.2018-10.12.2023р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівській області на виконання робіт підвищеної небезпеки.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розробляються на підставі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

З 18.12.2017 рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради від 14.12.2017р.7 № 1167 встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 5 гривень. А згідно рішення Львівської міської ради від 25.01.2019 №62, з 01.02.2019 вступив в дію новий тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 7,00 грн за 1 поїздки.

Відповідно до Статуту, метою діяльності Підприємства:

- надання послуг з метою отримання прибутку;
- надання послуг щодо міських, міжміських та міжнародних пасажирських перевезень на підставі укладених договорів із замовниками;
- надання транспортних послуг комунальним організаціям, а також одноразових замовлень іншим підприємствам, населенню;
- створення додаткових місць праці та, на основі отриманого прибутку, покращення економічних та соціальних умов колективу Підприємства.

2. Результати діяльності

Основним критерієм ефективності роботи Підприємства - забезпечення безперебійного та якісного перевезення пасажирів на міських маршрутах м. Львова. Завдяки успішній діяльності персоналу ЛКАТП № 1 протягом 2019 року було забезпечено не лише стабільне та ритмічне функціонування міського пасажирського транспорту м. Львова, а й нарощено матеріальну базу та технічний потенціал.

Діяльність ЛК АТП № 1 впродовж 2019 року характеризується виконанням основних завдань, зокрема, інвестиційної програми та програми

ремонтів, зменшенням витрат на паливо, виконанням показників якості надання послуг: ритмічності, безперебійності та надійності перевезень пасажирів.

Основні показники результатів діяльності наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Динаміка основних показників діяльності підприємства

(тис.грн.)

Найменування показника	За 2018 рік	За 2019 рік	Абсолютний приріст	% приросту
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	127972,0	236899,0	108927,0	85,12
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	181388,0	357401,0	176013,0	97,04
Чистий фінансовий результат (збиток):	-78641,0	-190645,0	-112004,0	142,42
Фінансові витрати	11490,0	54223,0	42733,0	371,91
Амортизація	49630,0	126020,0	76390,0	153,92
EBITDA	-17521,0	-10402,0	7119,0	40,63

3. Ліквідність та зобов'язання

Абсолютну ліквідність Підприємства забезпечують грошові кошти у національній валюті. До швидко ліквідних активів (активи, які можуть бути трансформовані у грошові кошти у найближчій перспективі) відноситься дебіторська заборгованість за товари, роботи і послуги, дебіторська заборгованість за розрахунковими, інша поточна дебіторська заборгованість.

Основні зобов'язання Підприємства включають зобов'язання за фінансовою орендою (лізингом), кредиторську заборгованість за товари, роботи, послуги та іншу кредиторську заборгованість.

Метою підприємства є підтримка балансу між безперервністю фінансування і гнучкістю шляхом використання коштів від операційної діяльності та коштів передбачених Ухвалою сесії Львівської міської Ради від 26.12.2019 р. № 6092 як внески до статутного капіталу в сумі – 142 917,0 тис. грн.

4. Екологічні аспекти

Підприємство має діючі дозволи на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Щорічно здійснюються лабораторні дослідження джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря з метою періодичного контролю гранично допустимих викидів.

Транспортні засоби, які закуповуються Підприємством згідно програми оновлення рухомого складу, відповідають нормам екологічного стандарту «ЄВРО-5».

За 2019 рік Підприємством передано на утилізацію, захоронення чи знешкодження відходів I, II, III та IV класу небезпеки на суму 143,9 тис. грн.

5. Соціальні аспекти та кадрова політика

Станом на 31.12.2019 р. чисельність працівників Львівського комунального автотранспортного підприємства №1 складає 702 особи, із них 44 жінок(6,3%).

Основна посада – це водій автотранспортного засобу. Станом на 31.12.2019 р. фактично перебуває у трудових відносинах 520 працівників на посаді водія автотранспортних засобів, або 74,1 % загальної чисельності працівників.

Гендерна політика Підприємства забезпечує рівні можливості для кар'єрного та професійного росту працівників-жінок, реалізації соціальних норм законодавства.

На підприємстві розроблена, впроваджена та успішно діє система мотивації персоналу. Для цього розроблено ряд положень про заохочення працівників, як в залежності від індивідуальних результатів роботи, так і від загальних техніко-економічних показників діяльності структурних підрозділів та Підприємства в цілому.

Основні показники витрат на оплату праці та середньої заробітної плати наведено у таблиці 2.

Таблиця 2

Динаміка основних показників витрат на оплату праці та середньої заробітної плати

(тис.грн.)

Найменування показника	За 2018 рік	За 2019 рік	Абсолютний приріст	% приросту
Витрати на оплату праці, тис. грн.	41615,0	81952,0	40337,0	96,93
Середньооблікова кількість штатних працівників, чол.	424,0	608,0	184,0	43,4
Середньомісячна заробітна плата, грн.	8179,05	11232,46	3053,4	37,33

6. Ризики

ЛК АТП № 1 відслідковує та керує фінансовими ризиками, які виникають в ході її діяльності. Цими ризиками є кредитний ризик, ринковий ризик та ризик ліквідності.

Основні фінансові зобов'язання ЛК АТП № 1 включають зобов'язання із фінансової оренди (лізингу) та кредиторську заборгованість. Основною метою даних фінансових зобов'язань є фінансування операцій Підприємства для підтримки її діяльності. Фінансовими активами, якими володіє ЛК АТП № 1, дебіторська заборгованість, грошові кошти.

Політика щодо фінансування діяльності Підприємства передбачає роботу по забезпеченню максимальної оплати пасажирими вартості проїзду.

Підприємство систематично виявляє та оцінює ризики, які впливають на досягнення стратегічних та операційних цілей.

7. Дослідження та інновації.

Протягом 2019 року дослідження та інновації підприємством не проводилися.

8. Фінансові інвестиції

Станом на 31 грудня 2019 року на балансі ЛК АТП № 1 довгострокові та поточні фінансові інвестиції в обліку та звітності відсутні.

9. Перспективи розвитку

Узагальнивши результати роботи звітного періоду та проаналізувавши наявні проблеми, адміністрація Підприємства визначила такі основні напрямки діяльності на 2020-2021 роки:

- забезпечення виконання планових техніко-економічних та фінансових показників;

- реалізація Інвестиційної програми (Будівництва нового автотранспортного парку за адресою: м. Львів, вул. В. Вернадського та придбання нових 100 низько підлогових автобусів за програмою ЄІБ);

- виконання програми ремонту автобусів;

- вдосконалення методів навчання та розвитку персоналу;

- забезпечення загальних та гарантованих стандартів якості послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом.

Примітки:

Керуючись чинними законодавством України із складання звіту про управління, ЛК АТП № 1 повідомляє:

Звіт про управління Львівського комунального автотранспортного підприємства №1 складено на виконання вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні із врахуванням Методичних рекомендацій зі складання звіту про управління затверджених Міністерства фінансів України, наказ №982 від 07.12.2018 р.

Директор ЛК АТП № 1



Хамула О.Р.