Львівська міська рада
Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури
Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1
79040, м. Львів, вул. Авіаційна,1, тел.: (032) 244-22-07, e-mail: lk.atp1@ukr.net

ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
Львівське комунальне автотранспортне підприємство №1
за 2021 рік

(на виконання вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні)

1. Організаційна структура та опис діяльності підприємства

Львівське комунальне автотранспортне підприємство № 1 створене Львівською міською радою, рішення виконавчого комітету від 07.11.1995 року № 652, та підпорядковане Департаменту міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради, відповідно до діючої структури Львівської міської ради.

Департамент міської мобільності та вуличної інфраструктури Львівської міської ради є Представником Власника – територіальної громади м. Львова і є органом, до сфери управління якого входить комунальне підприємство.

Дата первинної реєстрації 21.12.1995 р.

Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі про включення до Єдиного державного реєстру відомостей про юридичну особу – у разі, коли державна реєстрація юридичної особи була проведена до набрання чинності Законом України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців»:

Дата державної реєстрації: 18.12.2001 р.

Дата запису: 14.07.2005 р.

Номер запису: 1 415 120 0000 006087.

Основні види економічної діяльності Підприємства за звітний період:

– 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення (основний);

– 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів.

Підприємство надає різноманітні послуги пасажирських перевезень:

– внутрішні перевезення пасажирів на міських маршрутах у м. Львові;
– туристичні перевезення;
– транспортне обслуговування різноманітних заходів.

В організаційну структуру підприємства входить:

– служба технічного забезпечення;
– господарська служба;
– служба експлуатації маршрутів;
– служба фінансово-економічного забезпечення;
– служба охорони праці;
– служба безпеки руху;

– служба корпоративної безпеки та персоналу;
– юридична служба.

Середня кількість штатних працівників за 2021 рік – 714 осіб (за 2020 рік – 738 осіб).

Підприємство обслуговує 26 маршрутів.

Матеріально-технічна база підприємства:

Земельні ділянки:

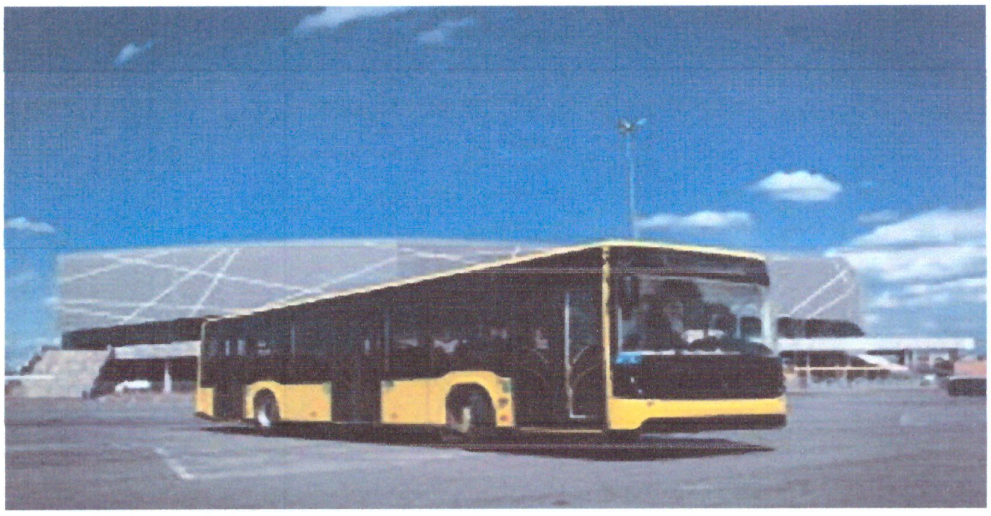
1. м. Львів, вул. Ґрунтова, 1-б, площа – 0,4823 га., право постійного користування.
2. м. Львів, вул. В. Вернадського, площа – 1,2606 га., право постійного користування.

Будівлі та споруди:

1. Об'єкти нерухомого майна (будівлі та споруди загальною площею – 1666,9 м. кв.), які належать на праві власності за адресою: м. Львів, вул. Ґрунтова, 1-б.
2. Орендовані об'єкти нерухомого майна (будівлі та споруди загальною площею – 13271,1 м. кв.) та технічний майданчик (з асфальтним покриттям площею – 6301,0 м. кв., які знаходяться за адресою: м. Львів, вул. Авіаційна, 1.

Автотранспортний парк:

2016 - 2021 р.р.

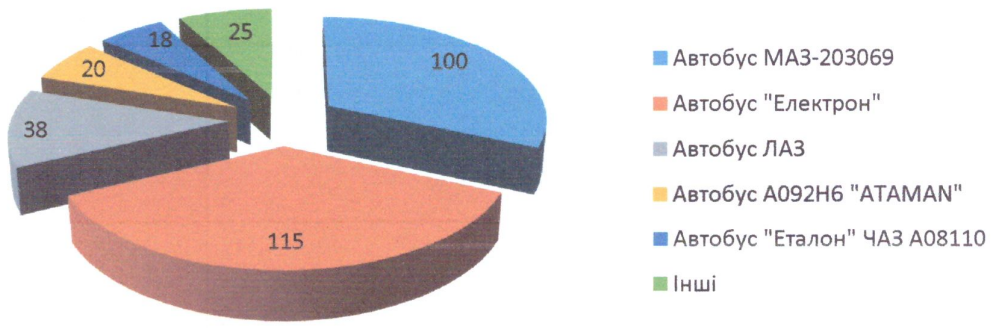


Зміна чисельності автопарку наведена на рис. 1 :

Оновлення автопарку у розрізі років наведено на рис. 2:

Чисельність автопарку станом на 31.12.2021 р. у розрізі марок автобусів наведена на рис. 3:

Рис. 3. Чисельність автопарку станом на 31.12.2021 р. у розрізі марок автобусів, шт.



Свою діяльність Підприємство здійснювало на підставі:

– ліцензії серії АД № 038665, дата видачі ліцензії 25.05.2012 р. (строк дії необмежений). Ліцензію видано Державною службою України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом;

– ліцензії серії АЕ № 573198, дата видачі ліцензії 08.06.2015 р. (строк дії необмежений) Ліцензію видано Державною інспекцією України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека) на надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом;

– дозволу № 0113.20.46, термін дії дозволу з 05.02.2020-05.02.2025р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівської області на експлуатацію (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки;

– дозволу № 0655.18.46, термін дії дозволу з 10.12.2018-10.12.2023р.р. Дозвіл видано, Територіальним управлінням Держгірпромнагляду України по Львівської області на виконання робіт підвищеної небезпеки.

– ліцензії на право зберігання пального (виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки) виданої ГУ ДПС у Львівській області, реєстраційний номер 13030414202000095, дата реєстрації 12.02.2020 р., Термін дії з 12.02.2020 р. до 12.02.2025 р.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автотранспорті розробляються на підставі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

Згідно із рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради від 21.05.2021 р. № 380 встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті у розмірі 10 гривень за одну поїздку.

З 02.06.2022 р. рішенням виконавчого комітету Львівської міської ради від 27.05.2022р. № 359 встановлено тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним пасажирським транспортом на маршрутах загального користування у Львівській міській територіальній громада для автобусів, які працюють у «звичайному режимі» у розмірі 15 гривень за одну поїздку.

Відповідно до Статуту, метою діяльності Підприємства:

– надання послуг з метою отримання прибутку;

– надання послуг щодо міських, міжміських та міжнародних пасажирських перевезень на підставі укладених договорів із замовниками;

– надання транспортних послуг комунальним організаціям, а також одноразових замовлень іншим підприємствам, населенню;

– створення додаткових місць праці та, на основі отриманого прибутку, покращення економічних та соціальних умов колективу Підприємства.

2. Результати діяльності

Основним критерієм ефективності роботи Підприємства – забезпечення безперебійного та якісного перевезення пасажирів на маршрутах Львівської міської територіальної громади. Завдяки успішній діяльності персоналу ЛК АТП № 1 протягом 2021 року було забезпечено стабільне та ритмічне функціонування міського пасажирського транспорту Львівської міської територіальної громади.

В умовах пандемії, спричиненої коронавірусною інфекцією, у 2021 році діяльність ЛК АТП № 1 характеризується виконанням основних завдань, зокрема, програми ремонтів, зменшенням витрат на пальне, виконанням показників якості надання послуг: ритмічності, безперебійності та надійності перевезень пасажирів.

Основні показники результатів діяльності наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Динаміка основних показників діяльності підприємства

(тис. грн.)

Найменування показника	За 2020 рік	За 2021 рік	Абсолютне відхилення	Відносне відхилення, %
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	196233	296133	99900	50,91
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	344609	411913	67304	19,53
Чистий фінансовий результат	-206612	-153923	52689	25,50
Фінансові витрати	30670	7828	-22842	-74,48
Амортизація	130378	130386	8	0,01
EBITDA	-45564	-15709	29855	65,52

3. Ліквідність та зобов'язання

Абсолютну ліквідність Підприємства забезпечують грошові кошти у національній валюті та їх еквіваленти. До швидко ліквідних активів (активи, які можуть бути трансформовані у грошові кошти у найближчій перспективі) відноситься дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи і послуги, дебіторська заборгованість за розрахунками, інша поточна дебіторська заборгованість.

Основні зобов'язання Підприємства включають: поточні забезпечення; довгострокові зобов'язання та поточна заборгованість за ними; кредиторську заборгованість за товари, роботи, послуги; заборгованість з оплати праці, перед бюджетом та із страхування та інші поточні зобов'язання.

Метою підприємства є підтримка балансу між безперервністю фінансування і гнучкістю шляхом використання коштів від операційної діяльності та коштів, передбачених Ухвалами сесій Львівської міської Ради як внески до статутного капіталу.

4. Екологічні аспекти

Підприємство має діючі дозволи на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Щорічно здійснюються лабораторні дослідження джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря з метою періодичного контролю гранично допустимих викидів.

Транспортні засоби, які закуповуються Підприємством згідно програми оновлення рухомого складу, відповідають нормам екологічного стандарту «ЄВРО-5».

За 2021 рік Підприємством понесено витрат на утилізацію, захоронення чи знешкодження відходів I, II, III та IV класу небезпеки на суму 121,1 тис. грн.

5. Соціальні аспекти та кадрова політика

Станом на 31.12.2021 р. чисельність працівників Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 складає 703 особи, із них 47 жінок (6,7 %).

Основна посада – це водій автотранспортного засобу. Станом на 31.12.2021 р. фактично перебуває у трудових відносинах на посаді водія автотранспортних засобів 494 особи, або 70,3 % загальної чисельності працівників.

Гендерна політика Підприємства забезпечує рівні можливості для кар'єрного та професійного росту працівників-жінок, реалізації соціальних норм законодавства.

На підприємстві розроблена, впроваджена та успішно діє система мотивації персоналу. Для цього розроблено ряд положень:

- про встановлення надбавки за високі досягнення в праці;
- про надбавку працівникам ЛК АТП № 1 за виконання особливо важливої роботи на строк її виконання;
- про преміювання працівників ЛК АТП № 1;
- про порядок і умови виплати працівникам ЛК АТП № 1 винагороди за підсумками роботи за рік;
- про бригадирство водіїв автотранспортних засобів.

Основні показники витрат на оплату праці та середньої заробітної плати наведено у таблиці 2.

Таблиця 2

Динаміка основних показників витрат на оплату праці та середньої заробітної плати

(тис. грн.)

Найменування показника	За 2020 рік	За 2021 рік	Абсолютне відхилення	Відносне відхилення, %
Витрати на оплату праці, тис. грн.	99235,0	123994,0	24759,0	24,95
Середньооблікова кількість штатних працівників, осіб	728	714	-14	-1,92
Середньомісячна заробітна плата, грн.	11359,32	14471,76	3112,44	24,70

6. Ризики

У 2020-2021 роках на світову економіку негативно вплинула пандемія коронавірусу (COVID-19). Вплив пандемії на економіку окремих країн і на світову економіку в цілому не має історичних аналогів з іншими періодами, коли уряди приймали пакети заходів щодо захисту економіки. Соціальне дистанціювання і заходи ізоляції, спрямовані на стримування розповсюдження COVID-19 в різних країнах, викликали суттєве зниження рівня споживчих витрат і ділової активності компаній в сфері роздрібної торгівлі, транспорту, подорожей і туризму, громадського харчування, розваг і багатьох інших напрямків. У 2021 році ситуація поступово вирівнюється, проводиться вакцинування населення. Однак відновлення економіки тісно пов'язане з обмежувальними діями, які зберігаються, рівень економічної активності залишається пониженим, відновлення – нерівномірним. Управлінський персонал не очікує суттєвого негативного впливу пандемії коронавірусу (COVID-19) на фінансовий стан Підприємства та результати діяльності, продовжує відслідковувати і оцінювати розвиток ситуації та реагувати відповідним чином.

24 лютого 2022 року російська федерація розпочала повномасштабне військове вторгнення в Україну. Широкі проблеми безпеки стали викликом для подальшого стабільного розвитку економічного та фінансового сегментів в Україні, а операційне середовище з тих пір залишається ризикованим і має високий рівень невизначеності. Бойові дії завдали значної шкоди транспортній галузі внаслідок руйнувань запасів пального, можливостей його переробки, що призвело до дефіциту та зростанням цін. Активи та діяльність Підприємства не зазнали значних втрат внаслідок проведення військових дій, оскільки Підприємство розміщене та провадить свою діяльність за межами територій де, на даний момент часу, ведуться активні бойові дії. Проте через

непередбачуваність масштабів військових дій в майбутньому неможливо оцінити зміни в платоспроможності споживачів.

Тарифна політика в сфері міського транспорту ґрунтується на принципах забезпечення доступності транспортних послуг та створення умов для здійснення сталих і безпечних перевезень. Існує суттєва залежність фінансового результату Підприємства від встановленого тарифу, фінансування за рахунок бюджетних коштів, повноти відшкодування витрат за здійснення пільгових перевезень пасажирів.

Політика щодо фінансування діяльності Підприємства передбачає роботу із забезпеченню максимальної оплати пасажирами вартості проїзду.

Підприємство систематично виявляє та оцінює ризики, які впливають на досягнення операційних та стратегічних цілей.

7. Дослідження та інновації

Протягом 2021 року дослідження та інновації підприємством не проводилися.

8. Фінансові інвестиції

Станом на 31 грудня 2021 року на балансі ЛК АТП № 1 довгострокові та поточні фінансові інвестиції в обліку та звітності відсутні.

9. Перспективи розвитку

Узагальнивши результати роботи звітного періоду та проаналізувавши наявні проблеми, адміністрація Підприємства визначила такі основні напрямки діяльності на 2022–2023 роки:

– забезпечення виконання планових техніко-економічних та фінансових показників;

– будівництво нового автотранспортного парку за адресою: м. Львів, вул. В. Вернадського;

–закупівля нових автобусів за програмою Європейського Інвестиційного Банку на суму 12,0 млн. євро;

– виконання програми ремонту автобусів;

– вдосконалення методів навчання та розвитку персоналу;

– забезпечення загальних та гарантованих стандартів якості послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом.

Примітки:

Керуючись чинним законодавством України із складання звіту про управління, ЛК АТП № 1 повідомляє:

Звіт про управління Львівського комунального автотранспортного підприємства № 1 складено на виконання вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні із врахуванням Методичних рекомендацій зі складання звіту про управління затверджених Міністерства фінансів України, наказ № 982 від 07.12.2018 р. (із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства фінансів № 27 від 18.01.2019).

Директор ЛК АТП № 1 **Хамула О.Р.**